

УТВЕРЖДАЮ

Министр образования и науки
Мурманской области
Д.Н. Кузнецова

« 03 » 04 2025 г.
М.П.



УТВЕРЖДАЮ

Брио начальника Управления
Госавтоинспекции УМВД России
по Мурманской области
полковник полиции
А.О. Каневский

« 03 » 04 2025 г.
М.П.



ПОЛОЖЕНИЕ

о проведении регионального этапа Всероссийского конкурса юных инспекторов движения «Безопасное колесо-2025»

Мурманск
2025

1. Общие положения

1.1. Региональный этап Всероссийского конкурса юных инспекторов движения «Безопасное колесо-2025» (далее – Конкурс) проводится в рамках реализации Комплекса мер, направленных на совершенствование работы по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма среди обучающихся образовательных организаций Мурманской области, на 2023-2025 годы.

1.2. Настоящее Положение регулирует условия, механизм организации, место проведения и порядок участия в Конкурсе.

2. Цель и задачи

2.1. Цель Конкурса – воспитание законопослушных участников дорожного движения, формирование у обучающихся культуры здорового и безопасного образа жизни.

2.2. Задачи Конкурса:

- предупреждение детского дорожно-транспортного травматизма;
- закрепление у обучающихся знаний правил дорожного движения Российской Федерации (далее – ПДД);
- совершенствование работы по предотвращению правонарушений с участием детей;
- привлечение детей к участию в пропаганде правил безопасного поведения на дорогах и безопасного участия в дорожном движении;
- вовлечение детей в ряды юных инспекторов движения.

3. Организаторы мероприятия

3.1. Общее руководство Конкурсом осуществляется Министерством образования и науки Мурманской области, Государственным автономным негосударственным образовательным учреждением Мурманской области «Центр образования «Лапландия» (далее – ГАНОУ МО «ЦО «Лапландия»). Соорганизатором Конкурса является Управление Госавтоинспекции УМВД России по Мурманской области.

4. Сроки и место проведения

4.1. Конкурс проводится 25 апреля 2025 года на базе ГОБОУ Минькинская КШИ (Мурманская область, Кольский район, с. Минькино, д. 135) в 2 потока:

1 поток – 5-7 команд – регистрация с 10.30 до 11.00.

Этапы – с 11.00 до 14.00

2 поток – 5-7 команд – регистрация с 13.30 до 14.00

Этапы – с 14.00 до 17.00

5. Условия участия и порядок проведения

5.1. К участию в Конкурсе допускаются команды – победители (при отсутствии победителя – призер) муниципальных соревнований «Безопасное колесо» (одна команда от муниципального образования), участники которых прошли регистрацию в АИС «Система учета мероприятий и достижений

обучающихся» на сайте: <https://events.pfdo.ru> и подали заявку на участие в мероприятии.

5.2 Состав команды – 4 человека: 2 мальчика и 2 девочки. Возраст – 10-12 лет (на момент проведения Всероссийского этапа Конкурса (июнь-октябрь) участнику **не должно быть больше 12 лет**).

5.3. Прием **предварительных заявок в формате docx.** (Word) осуществляется до **18 апреля 2025 года** включительно (приложение № 1 к настоящему Положению) по адресу электронной почты otdelsocprogramm@laplandiya.org.

5.4. Оригиналы заявок предоставляются руководителем команды при регистрации участников в день проведения Конкурса с приложением следующих документов:

- копии приказа об итогах проведения муниципального этапа Конкурса;
- именной заявки (оригинал) на участие команды в Конкурсе, заверенной врачом и печатью медицинского учреждения (медицинского работника образовательной организации), в соответствии с приложением № 1 к настоящему Положению;

- копии свидетельств о рождении и медицинских страховых полисов участников команды (документы иметь с собой);

- согласия на обработку персональных данных обучающихся и педагогических работников в соответствии с приложениями № 2, 3 к настоящему Положению.

5.5. К соревнованиям 2025 года не допускаются:

- обучающиеся, входившие в состав команд-участниц областного финала конкурсов предыдущих лет;

- команды, не предоставившие перечисленные документы при регистрации;

- команды, не имеющие единой парадной и спортивной формы.

В случае выявления несоответствия между представленными командой документами и действительным возрастом участников соревнований, команда принимает участие в соревнованиях вне Конкурса.

5.6. Программа Конкурса включает в себя 5 состязаний (станций) в командном зачете и творческий командный конкурс. ГАНОУ МО «ЦО «Лапландия» осуществляет разработку тестов, вопросов, заданий для теоретических и практических экзаменов, формирование экзаменационных билетов в соответствии с настоящим Положением.

5.7. Командный зачет:

- первая станция «Знатоки правил дорожного движения» – индивидуальный теоретический экзамен на знание ПДД с подведением командного результата;

- вторая станция «Знание основ оказания первой помощи» – индивидуальный экзамен, включающий вопросы на знание основ оказания первой медицинской помощи и выполнение задач по их практическому применению, с подведением командного результата;

- третья станция «Автогородок» – индивидуальное вождение

велосипеда на специально оборудованной площадке с наличием дорожных знаков, разметки, светофорных объектов, пешеходных переходов, имитации железнодорожного переезда, перекрестков с круговым и Т-образным движением с подведением командного результата (из-за погодных условий станция может быть отменена);

- четвертая станция «Фигурное вождение» – индивидуальное фигурное вождение велосипеда и средств индивидуальной мобильности (СИМ) на специально оборудованной препятствиями площадке с подведением командного результата;

- пятая станция «Основы безопасности жизнедеятельности» – общекомандный теоретический экзамен на знание основ безопасного поведения на дороге и проверку эрудиции участников.

На станциях главные судьи обеспечивают разъяснение членам команд правил проведения предстоящего состязания.

Творческий конкурс – агитационно-пропагандистские выступления по тематике безопасности дорожного движения раскрывает деятельность юных инспекторов движения и имеет агитационно-пропагандистскую направленность по формированию у участников дорожного движения культуры и навыков безопасного поведения на улицах и дорогах. Итоги творческого конкурса оцениваются отдельно и не учитываются при подведении общекомандного результата.

5.8. Правила поведения участников Конкурса, порядок и условия проведения этапов Конкурса, перечень элементов и система начисления штрафных баллов регламентируются Правилами проведения Конкурса (приложение № 4 к настоящему Положению).

5.9. Подсчет результатов участия в Конкурсе ведется по количеству баллов, полученных участником лично, а также суммарно всеми членами команды, в соответствии с Правилами проведения Конкурса.

5.10. При выбывании участника Конкурса из состязаний по медицинским показаниям (ввиду травмы, заболевания и т.д.), то баллы, заработанные участником при выполнении упражнений, учитываются в общем зачете команды. За упражнение, которое участник не выполнил, засчитывается максимальное число штрафных баллов, в соответствии с Правилами проведения Конкурса.

5.11. Содержание состязаний может быть изменено по решению Главной судейской коллегии Конкурса.

5.12. Итоговые протоколы будут направлены в МЦП ДДТТ. Итоги Конкурса будут опубликованы на официальном сайте и в группе ГАНУО МО «ЦО «Лапландия» (<https://vk.com/lapiworld>).

6. Жюри мероприятия

6.1. Состав Главной судейской коллегии Конкурса формирует ГАНУО МО «ЦО «Лапландия».

6.2. Судейство осуществляется в соответствии с условиями прохождения этапов.

6.3. Главная судейская коллегия подводит итоги, которые заносятся в протокол и подписываются судьями.

6.4. Главная судейская коллегия определяет победителей (1 место) и призеров (2,3 места) Конкурса.

6.5. При определении победителей в общем командном зачете учитывается наименьшее количество полученных штрафных баллов на станциях Конкурса. При равенстве результатов предпочтение отдаётся команде, получившей наименьшее количество штрафных баллов на станциях в следующей последовательности: 1, 4, 3, 2, 5. Если учет этих результатов также не приводит к выявлению победителя, предпочтение отдается команде, затратившей наименьшее время на выполнение всех заданий Конкурса.

7. Награждение

7.1. Команды, занявшие 1, 2 и 3 места в общем зачете, награждаются дипломами Министерства образования и науки Мурманской области и Управления Госавтоинспекции УМВД России по Мурманской области, кубками и медалями.

7.2. Команды, занявшие 1, 2 и 3 места в творческом конкурсе, награждаются дипломами Министерства образования и науки Мурманской области и Управления Госавтоинспекции УМВД России по Мурманской области.

7.3. Участники Конкурса получают сертификаты Министерства образования и науки Мурманской области и Управления Госавтоинспекции УМВД России по Мурманской области.

7.4. Команда, ставшая победителем Конкурса, получает право участия во Всероссийском этапе Конкурса.

8. Финансирование

8.1. Финансирование расходов на награждение победителей и призеров Конкурса осуществляется за счет средств, предусмотренных государственной программой Мурманской области «Развитие транспортной системы», утвержденной постановлением Правительства Мурманской области от 30.09.2013 № 556-ПП.

8.2. Расходы по проезду к месту проведения Конкурса и обратно, питанию участников Конкурса осуществляет направляющая сторона.

9. Контактная информация

- Бреусова Юлия Адилловна, методист отдела гражданско-патриотического воспитания и социальных инициатив ГАНОУ МО «ЦО «Лапландия», 8(815-2) 43-64-88, e-mail: otdelsocprogramm@laplandiya.org

Заявка

на участие в региональном этапе Всероссийского конкурса юных инспекторов движения «Безопасное колесо-2025»

Команда _____

_____ (наименование ОО, муниципальное образование)

№ п/п	Ф.И.О. участника (полностью)	Дата рождения	Полных лет	Подпись врача и печать медиц. учрежд. (на каждой строке)
1.				
2.				
3.				
4.				

Руководитель команды

_____ (Ф.И.О. полностью, должность, паспортные данные)

С условиями и Положением Конкурса ознакомлен (а) _____

Контактный телефон руководителя команды _____

E-mail руководителя команды _____

Отметьте желаемое:

Поток 1 (регистрация 10.30 – 11.00)	Поток 2 (регистрация 13.30 – 14.00)

Всего допущено _____ человек

Директор _____
подпись

расшифровка

М.П.

Приложение № 2
к Положению о проведении
регионального этапа Всероссийского
конкурса юных инспекторов движения
«Безопасное колесо-2025»

Директору ГАНОУ МО «ЦО «Лапландия»
С.В. Кулакову

от _____
(ФИО заявителя)

проживающего по адресу: _____

_____ ,
телефон: _____

**СОГЛАСИЕ
на использование и обработку персональных данных
родителя и несовершеннолетнего участника конкурсных и иных мероприятий**

Я, _____,
(ФИО родителя или законного представителя)

паспорт _____, выдан _____,
(серия, номер) (когда и кем выдан)

_____ ,
(в случае опекуинства указать реквизиты документа, на основании которого осуществляется опека или попечительство)
являюсь _____ законным _____ представителем _____ моего _____ несовершеннолетнего
ребёнка _____

_____ ,
(ФИО ребенка)
приходящегося мне _____ ,
(сын, дочь и т.д.)

зарегистрированного и проживающего по адресу: _____ ,
_____ ,
(населенный пункт, улица, дом, кв.)

даю согласие на обработку моих персональных данных и персональных данных моего ребенка, т.е. совершение следующих действий: сбор, систематизацию, накопление, хранение, уточнение (обновление, изменение), использование, распространение (в том числе передачу), обезличивание, блокирование, уничтожение персональных данных, а также право на передачу такой информации третьим лицам, а также осуществление иных действий с моими персональными данными и персональными данными моего ребенка, предусмотренных законодательством Российской Федерации оператору – Государственному автономному негосударственному образовательному учреждению Мурманской области «Центр образования «Лапландия», расположенному по адресу: 183031, г. Мурманск, пр-т Героев-североморцев, д. 2 (далее – Учреждение), в целях участия в конкурсных и иных мероприятиях, а также информационно-аналитического обеспечения мероприятий, информационного освещения мероприятий на информационных стендах, официальном сайте Учреждения, на официальных страницах Учреждения в социальных сетях, использования в статистических и аналитических отчётах по вопросам организации и качества образования.

Перечень персональных данных родителей (законных представителей) участника конкурсного и иного мероприятия, на обработку которых дается согласие: фамилия, имя, отчество, номер телефона одного или обоих родителей (законных представителей) несовершеннолетнего участника, домашний адрес, адрес электронной почты.

Перечень персональных данных участника конкурсного и иного мероприятия, на обработку которых дается согласие: фамилия, имя, отчество, образовательная организация, класс, домашний адрес, дата рождения, место рождения, серия и номер паспорта (свидетельства о рождении), сведения о выдаче паспорта (свидетельства о рождении), включая дату выдачи и код подразделения, СНИЛС, телефон, адрес электронной почты, наименование конкурсного и иного мероприятия, итоговый результат конкурсного испытания.

Настоящее согласие предоставляется на осуществление действий в отношении моих персональных данных и персональных данных моего ребенка, которые необходимы или желаемы для достижения указанных выше целей при обязательном условии соблюдения конфиденциальности персональных данных.

Данным заявлением разрешаю считать общедоступными, в том числе выставлять в сети Интернет, следующие персональные данные моего ребенка: фамилия, имя, отчество, место обучения, город проживания, а также мои данные: фамилия, имя, отчество, город проживания.

Подтверждаю, что, давая такое согласие, я действую по собственной воле и в интересах своего ребенка.

Я согласен(а), что обработка персональных данных может осуществляться как с использованием автоматизированных средств, так и без таковых и в соответствии с нормами Федерального закона «О персональных данных» от 27.07.2006 № 152-ФЗ:

(личная подпись)

Данное Согласие вступает в силу со дня его подписания и действует 60 дней с момента окончания конкурсного или иного мероприятия.

Я, _____,
(ФИО родителя или законного представителя)

уведомлен(а) о своём праве отозвать настоящее согласие в любое время. Отзыв производится по моему письменному заявлению в порядке, определённом законодательством Российской Федерации.

(личная подпись)

« ____ » _____ 20__ г.

к Положению о проведении
регионального этапа Всероссийского
конкурса юных инспекторов движения
«Безопасное колесо-2025»

Директору ГАНОУ МО «ЦО «Лапландия»
С.В. Кулакову

от _____,
(ФИО заявителя)

проживающего по адресу _____

_____ ,
телефон: _____

СОГЛАСИЕ

на использование и обработку персональных данных педагогического работника

Я, _____,
(ФИО)

паспорт _____, выдан _____,
(серия, номер) (когда и кем выдан)

зарегистрированный и проживающий по адресу: _____

(населенный пункт, улица, дом, кв.)

даю согласие на обработку моих персональных данных, т.е. совершение следующих действий: сбор, систематизацию, накопление, хранение, уточнение (обновление, изменение), использование, распространение (в том числе передачу), обезличивание, блокирование, уничтожение персональных данных, а также право на передачу такой информации третьим лицам, а также осуществление иных действий с моими персональными данными, предусмотренных законодательством Российской Федерации оператору – Государственному автономному негиповому образовательному учреждению Мурманской области «Центр образования «Лапландия», расположенному по адресу: 183031, г. Мурманск, пр-т Героев-североморцев, д. 2 (далее – Учреждение), в целях участия в

(указать наименование конкурсного или иного мероприятия)

а также информационно-аналитического обеспечения мероприятий, информационного освещения мероприятий на стендах, в сети Интернет (в том числе на официальных сайтах Оператора, сайтах Министерства образования и науки Мурманской области, официальной группе ВК Оператора и т.д.), использования в статистических и аналитических отчётах по вопросам организации и качества образования.

Перечень персональных данных участника конкурсного и иного мероприятия, на обработку которых дается согласие: фамилия, имя, отчество, учреждение, домашний адрес, дата рождения, место рождения, серия и номер паспорта, сведения о выдаче паспорта, включая дату выдачи и код подразделения, телефон, адрес электронной почты, наименование конкурсного и иного мероприятия, итоговый результат конкурсного испытания.

Настоящее согласие предоставляется на осуществление действий в отношении моих персональных данных, которые необходимы или желаемы для достижения указанных выше целей при обязательном условии соблюдения конфиденциальности персональных данных.

Данным заявлением разрешаю считать общедоступными, в том числе выставлять в сети Интернет, мои данные: фотография, фамилия, имя, отчество, место учебы, город проживания.

Подтверждаю, что, давая такое согласие, я действую по собственной воле.

Я согласен(а), что обработка персональных данных может осуществляться как с использованием автоматизированных средств, так и без таковых и в соответствии с нормами Федерального закона «О персональных данных» от 27.07.2006 № 152-ФЗ:

(личная подпись)

Данное Согласие вступает в силу со дня его подписания и действует в течение 60 календарных дней с момента окончания конкурсного или иного мероприятия.

Я, _____,
(ФИО)

уведомлен(а) о своём праве отозвать настоящее согласие в любое время. Отзыв производится по моему письменному заявлению в порядке, определённом законодательством Российской Федерации.

(личная подпись)

« ____ » _____ 20__ г.

Правила проведения регионального этапа Всероссийского конкурса юных инспекторов движения «Безопасное колесо-2025»

1. Станции Конкурса

1.1. Движение по станциям Конкурса осуществляется **только через Пит-стоп**, где команда получает направление на очередную станцию. Команде начисляется 10 штрафных баллов за каждый пропуск Пит-стопа.

1.1.1. «Знатоки правил дорожного движения».

Состязания проводятся в кабинете методом программированного контроля знаний. За каждым автоматизированным рабочим местом (АРМ) размещается один участник

В состязании одновременно может участвовать только 1 команда. Сопровождающие команд к АРМ не допускаются.

Индивидуальные билеты содержат 20 вопросов. На решение вопросов билета отводится 16 минут.

Конкурсные состязания для команд проводятся в следующем порядке:

- по команде главного судьи станции все участники приглашаются в помещение (аудиторию) и занимают указанное АРМ;
- главный судья станции кратко напоминает участникам порядок и правила выполнения заданий;
- по команде главного судьи станции участники приступают к выполнению заданий (вопросов).

В ходе состязания на экране монитора АРМ участника Конкурса отображаются вопросы билета и время, оставшееся до конца экзамена.

Результат экзамена с АРМ каждого участника Конкурса фиксируется судьей станции в протоколе.

В случае выявления неисправности автоматизированного комплекса в ходе состязания, результат аннулируется, и состязание проводится вновь.

Задания на знание ПДД включают в себя следующие тематические блоки:

1. Тема «Правила проезда регулируемых и нерегулируемых перекрестков велосипедистом в возрасте старше 14 лет».

Знание очередности проезда перекрестка транспортными средствами, количество которых составляет не более трех. В качестве одного обязательного транспортного средства в каждой задаче должен использоваться велосипед. Не допускаются задания, предполагающие одновременный проезд двух транспортных средств. Задачи будут предложены с вариантами ответов, один из которых верный. Необходимы знания пунктов 6, 13 ПДД, Приложения 1 ПДД «Дорожные знаки».

2. Тема «Правила перехода проезжей части по регулируемым и

нерегулируемым пешеходным переходам».

Знание обязанностей пешеходов. Задача будет предложена в виде иллюстрации с шестью картинками, изображающими правильное или неправильное поведение пешеходов на различных участках дорог. Три из шести картинок (правильные или неправильные) должны быть отмечены участником финала Конкурса. Необходимы знания пункта 4 ПДД, Приложения 1 ПДД «Дорожные знаки».

3. Тема «Дорожные ситуации скрытой опасности («дорожные ловушки») при движении пешеходов».

Умение видеть ситуации скрытой опасности для пешеходов при переходе проезжей части дороги. Задача будет предложена в виде иллюстрации с шестью картинками, изображающими моменты скрытой опасности для пешехода на различных участках дорог. Три из шести картинок, которые содержат или не содержат информацию о «дорожных ловушках», должны быть отмечены участником. Необходимы знания пункта 4 ПДД, Приложения 1 ПДД «Дорожные знаки».

4. Тема «Правила безопасности для лиц, (в том числе детей разного возраста), использующих для передвижения средства индивидуальной мобильности».

Знание обязанностей пешеходов, использующих для передвижения различные средства индивидуальной мобильности. Задача будет предложена в виде иллюстрации с шестью картинками, изображающими правильное или неправильное поведение лиц (в том числе детей разного возраста), использующих для передвижения средства индивидуальной мобильности на различных участках дорог. Три из шести картинок правильные или неправильные должны быть отмечены участником. Необходимы знания пунктов 17, 24 ПДД, Приложения 1 ПДД «Дорожные знаки».

5. Тема «Использование световозвращающих элементов (далее – СВЭ) участниками дорожного движения».

Знание использования пешеходами СВЭ. Задача будет предложена в виде иллюстрации с четырьмя картинками, изображающими пешеходов, использующих или не использующих СВЭ. Одна из четырех картинок правильная или неправильная должна быть отмечена участником. Необходимо знание пункта 4 ПДД.

6. Тема «Правила перевозки детей в салоне легкового автомобиля и общественного транспорта».

Знание обязанностей пассажиров. Задачи будут предложены в виде иллюстрации с шестью картинками, изображающими правильное или неправильное поведение пассажиров в различных транспортных средствах. Три из шести картинок правильные или неправильные должны быть отмечены участником финала Конкурса. Необходимы знания пунктов 5, 22 ПДД.

7. Тема «Дополнительные требования к движению велосипедистов и лиц, использующих для передвижения средства индивидуальной мобильности».

Знание обязанностей велосипедистов и лиц, использующих для

передвижения средства индивидуальной мобильности. Задачи будут предложены в виде иллюстраций с шестью картинками, изображающими правильное или неправильное поведение детей-велосипедистов в возрасте до 14 лет и старше на различных участках дорог и лиц, использующих для передвижения средства индивидуальной мобильности в возрасте до 14 лет на различных участках дорог. Три из шести картинок правильные или неправильные должны быть отмечены участником. Необходимы знания пункта 24 ПДД, Приложения 1 ПДД «Дорожные знаки».

8. Тема «Меры безопасности при движении велосипедистов».

Знание понятия «слепая зона» автомобиля. Задача будет предложена в виде иллюстрации с изображением нескольких велосипедистов, находящихся в «слепой зоне» одного транспортного средства или вне ее. Участнику необходимо найти велосипедистов, которых видит или не видит водитель.

9. Тема «Знание дорожных знаков, их групп и значений».

Знание дорожных знаков. Задачи будут предложены в виде иллюстраций-фрагментов. Одна из предложенных картинок соответствует правильному ответу. Необходимы знания Приложения 1 ПДД «Дорожные знаки».

10. Тема «Управление средствами индивидуальной мобильности в возрасте до 14 лет». Знание правил использования средств индивидуальной мобильности в возрасте до 14 лет. Задача будет предложена в виде иллюстрации с четырьмя картинками, изображающими правильное или неправильное поведение лиц, использующих для передвижения средства индивидуальной мобильности в возрасте до 14 лет. Две из четырех картинок (правильные или неправильные) должны быть отмечены участником. Необходимы знания пункта 24 ПДД, Приложения 1 ПДД «Дорожные знаки».

За каждое неверно выполненное задание начисляется 1 штрафной балл.

За нарушение дисциплины во время выполнения заданий (разговоры с другими участниками Конкурса, подсказки, использование шпаргалок, споры с судьей и т.д.) участнику Конкурса в первый раз начисляется 3 штрафных балла, за повторное нарушение участник отстраняется от состязаний на данной станции. При этом ему начисляется максимальное количество штрафных баллов (1), предусмотренных заданием на данной станции.

В маршрутном листе команды делается отметка о прохождении станции.

При определении команды-победительницы учитывается количество штрафных баллов, полученных каждым участником команды. Победителем становится команда, набравшая наименьшее количество штрафных баллов. При равенстве полученных баллов у нескольких команд предпочтение отдается команде, затратившей наименьшее время на их решение. При равенстве полученных баллов и равенстве времени, использованного на решение заданий, предпочтение отдается команде, суммарный возраст участников которой меньше.

1.1.2. «Знание основ оказания первой помощи»

Состязания станции проводятся в 2 помещениях: класс для проведения состязания «Теория» и класс для проведения состязания «Практика».

Класс «Теория» (эстафета).

Состязания проводятся в кабинете методом программированного контроля знаний. За автоматизированным рабочим местом (АРМ) размещается один участник. Остальные ждут своей очереди в этом же кабинете.

В состязании одновременно может участвовать только 1 команда. Сопровождающие команды к АРМ не допускаются.

Конкурсные состязания для команды проводятся в следующем порядке:

- по команде главного судьи станции все участники приглашаются в помещение (аудиторию), первый участник занимает указанное АРМ;
- главный судья станции кратко напоминает участникам порядок и правила выполнения заданий;
- по команде главного судьи станции первый участник приступает к выполнению заданий (вопросов).

Каждый участник команды отвечает на 10 вопросов класса «Теория» (всего 40 вопросов для всей команды), сгенерированных автоматически в случайном порядке. На решение всех 40 вопросов отводится **20 минут**.

В ходе состязания на экране монитора АРМ участника Конкурса отображаются вопросы билета и время, оставшееся до конца экзамена.

Результат экзамена и время его прохождения с АРМ команды фиксируется судьей станции в протоколе.

В случае выявления неисправности автоматизированного комплекса в ходе состязания, результат аннулируется, и состязание проводится вновь.

Задания на знание основ оказания первой помощи могут включать в себя следующие тематические вопросы:

- задача на знание основ оказания первой медицинской помощи при различных видах кровотечений, их признаков;
- задача на знание основ оказания первой медицинской помощи при различных видах переломов, их признаков;
- задача на знание основ оказания первой медицинской помощи при различных видах ожогов, их признаков;
- задача на знание основ оказания первой медицинской помощи при различных видах отморожений, их признаков;
- задача на знание основ оказания первой медицинской помощи при различных видах ран, их признаков;
- задача на знание основ оказания первой медицинской помощи при травмах различных частей тела: головы, грудной клетки, живота, позвоночника;
- задача на знание простых повязок и места их наложения;
- задача на знание основных частей тела человека;
- задача на знание содержимого автомобильной аптечки;
- задача на знание обязательных шагов алгоритма по оказанию первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортном происшествии.

За каждый неверный ответ, либо за каждый не данный ответ, начисляется по 1 штрафному баллу.

В маршрутном листе команды делается отметка о прохождении класса.

В классе «Практика» участникам предлагается практическое задание —

задача по оказанию первой помощи пострадавшему в дорожно-транспортном происшествии с применением перевязочных материалов и подручных средств, наложением простых повязок, а также с практическим применением общедоступных средств, содержащихся в автомобильной аптечке (Приказ Министерства здравоохранения Российской Федерации от 08.10.2020 № 1080н «Об утверждении требований к комплектации медицинскими изделиями аптечки для оказания первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях (автомобильной)»).

Для проведения состязаний на данной станции в классе «Практика» готовится несколько вариантов билетов.

В состязании одновременно могут участвовать не более 2-х команд.

В кабинете могут находиться судьи и организаторы. Сопровождающие в кабинет не допускаются.

Время, отведённое для выполнения задания — не более **5 минут**.

За невыполненное или неверно выполненное практическое задание начисляются штрафные баллы от 0 до 20. Задание имеет свою индивидуальную шкалу штрафных баллов.

За нарушение дисциплины во время выполнения заданий (подсказки, использование шпаргалок, споры с судьёй и т.д.) участнику Конкурса в первый раз начисляется 3 штрафных балла, за повторное нарушение участник отстраняется от состязаний на данной станции. При этом ему начисляется максимальное количество штрафных баллов, предусмотренных заданием на данной станции.

В маршрутном листе команды делается отметка о прохождении класса.

При определении команды-победительницы учитывается количество штрафных баллов, полученных каждым участником команды. Победителем становится команда, набравшая наименьшее количество штрафных баллов. При равенстве полученных баллов у нескольких команд предпочтение отдается команде, затратившей наименьшее время на решение теоретического теста. При равенстве полученных баллов и равенстве времени, использованного на решение заданий, предпочтение отдается команде, суммарный возраст участников которой меньше.

1.1.3. «Автогородок»

Схема «Автогородка» разрабатывается с учётом условий нахождения и размеров площадки с указанием на ней контрольных пунктов (далее – КП).

Схемой «Автогородка» должно быть предусмотрено наличие дорожных знаков, разметки, светофорных объектов, пешеходных переходов, имитации железнодорожного переезда, перекрестков с круговым и Т-образным движением. Режим работы сигналов светофора и других средств организации движения (запрещение движения) должен быть установлен на время до 10 секунд.

Все команды получают схему «Автогородка» с указанием КП во время регистрации в день проведения Конкурса.

В заезде принимают участие 2 человека от команды: мальчик и девочка, не

участвующие в конкурсе на станции «Фигурное вождение велосипеда».

В конкурсе одновременно участвуют не более 2 команд.

Сопровождающие на станцию не допускаются, но могут наблюдать за проведением состязаний со специально оборудованных площадок (мест).

Состязания проводятся в следующем порядке:

- по команде главного судьи станции участники состязаний приглашаются в техническую зону для проведения инструктажа;

- главный судья станции кратко напоминает участникам порядок прохождения маршрута, правила выполнения заданий;

- участник команды перед стартом выбирает себе индивидуально велосипед; помощники судьи проводят регулировку велосипеда в соответствии с физическими данными участника;

- каждый участник, прибывающий на станцию, должен быть в защитных средствах (шлем, наколенники, налокотники);

- по команде главного судьи станции участники выстраиваются на линии старта;

- участники начинают движение по общему сигналу, подаваемому главным судьёй станции (в т.ч. с использованием технических средств).

Участники должны в течение 5 минут проехать через 6 КП, соблюдая требования дорожных знаков, разметки, технических средств регулирования дорожного движения и жестов регулировщика.

За соблюдением участниками Правил дорожного движения на участках между КП наблюдают судьи, которые делают в своих ведомостях отметки о штрафных баллах каждого участника.

После прохождения всех КП участник направляется к финишу с соблюдением ПДД. За финишной линией секундомер выключается. В протоколе судьи на финише записывается контрольное время участника.

После подачи сигнала об истечении отведённого времени участник с соблюдением ПДД направляется к финишу (отметки на КП не делаются).

Судья останавливает отсчет времени участника после окончания прохождения маршрута, на финише.

В конце состязания судьями составляется протокол, в котором отмечается время прохождения участниками маршрута и штрафные баллы.

Результаты из протоколов вносятся в сводную ведомость, которая утверждается подписью главного судьи станции и передается в Главную судейскую коллегию.

В маршрутном листе команды делается отметка о прохождении станции.

При определении команды-победительницы учитывается количество штрафных баллов, полученных каждым участником команды. При равенстве количества полученных штрафных баллов предпочтение отдаётся команде, затратившей наименьшее время на прохождение площадок станции. При равенстве количества полученных штрафных баллов и равенстве времени, затраченного на прохождение площадок станции, предпочтение отдаётся команде, суммарный возраст участников которой меньше.

Штрафные очки начисляются за:

Подход к КП в пешем порядке	10
Проезд на красный сигнал светофора	10
Выезд на полосу встречного движения	10
Падение с велосипеда во время движения	5
Невыполнение требований жестов регулировщика, светофора	5
Невыполнение требований дорожных знаков или разметки	3
Проезд на велосипеде через железнодорожный переезд	3
Несоблюдение правил очередности проезда	2
Не убедился в безопасности проезда поворотом головы влево/вправо на нерегулируемом перекрестке	2
Совершение манёвра без подачи сигнала рукой о повороте или остановке	2
Другие нарушения правил дорожного движения	1

1.1.4. «Фигурное вождение»

Схема станции «Фигурное вождение» разрабатывается с учетом условий нахождения и размеров площадки с указанием на ней элементов (препятствий). Все команды получают схему во время регистрации в день проведения Конкурса.

1 участник от команды проходит площадку на электросамокате.

Все команды проходят площадку с элементами (препятствиями) поочередно в соответствии со схемой. Команда должна пройти 5 элементов фигурного вождения (приложение 1 к данным правилам).

На станцию прибывает одновременно не более 2 команд. Сопровождающие на станцию не допускаются, но могут наблюдать за проведением состязаний со специально оборудованных площадок (мест). Соревнования проводятся в следующем порядке:

- главный судья станции кратко напоминает участникам порядок прохождения маршрута, правила выполнения заданий;
- по команде главного судьи станции участники приглашаются в техническую зону станции для проведения инструктажа;
- каждый участник, прибывающий на станцию, **должен быть в защитных средствах (шлем, наколенники, налокотники);**
- судьи площадок кратко напоминают участникам порядок прохождения элементов и правила выполнения заданий;
- в каждом заезде на площадке принимает участие только один представитель от команды;
- участник команды перед стартом выбирает велосипед или электросамокат;
- помощники судьи проводят регулировку велосипедов и электросамокатов в соответствии с физическими данными участника;
- по команде судьи площадки станции участник выходит на старт;
- после пересечения участником Конкурса финишной линии секундомер выключается. Судья на финише заносит контрольное время участника в протокол.

За соблюдением правил прохождения площадки станции наблюдают

судьи, которые делают в своих ведомостях отметки о штрафных баллах каждого участника (приложение № 1 к данным правилам).

В конце выступления судьями составляется протокол, в котором указываются время прохождения участниками площадки станции и штрафные баллы.

За нарушение дисциплины во время выполнения задания (разговоры с другими участниками Конкурса, подсказки, использование шпаргалок, споры с судьёй и т.д.) участнику Конкурса в первый раз начисляется 3 штрафных балла, за повторное нарушение участник отстраняется от соревнований на данной станции. При этом ему начисляется максимальное количество штрафных баллов, предусмотренных на данной станции.

В маршрутном листе команды делается отметка о прохождении станции.

При определении команды-победительницы учитывается количество штрафных баллов, полученных каждым участником команды. При равенстве количества полученных штрафных баллов предпочтение отдаётся команде, затратившей наименьшее время на прохождение площадок станции. При равенстве количества полученных штрафных баллов и равенстве времени, затраченного на прохождение площадок станции, предпочтение отдаётся команде, суммарный возраст участников которой меньше.

1.1.5. «Основы безопасности жизнедеятельности»

Станция проводится в закрытом помещении (аудитории). На станцию прибывает не более одной команды. На станции могут находиться судьи и организаторы. Сопровождающие на станцию не допускаются.

На данной станции команда выполняет 3 задания.

Задание 1. На макете «Дорожное движение» команда должна показать 10 неправильных или правильных типов поведения пешеходов или велосипедистов на различных участках дорог (согласно заданию). Время выполнения – **1 минута**.

Задание 2. На макете «Азбука дорожного движения» команда показывает безопасный путь от школы до указанной точки, с учетом требований дорожных знаков и ситуаций при движении пешком, на велосипеде или на средстве индивидуальной мобильности. Время выполнения – **2 минуты**.

Задание 3. Команда выполняет задание на знание устройства велосипеда. Время выполнения — **1 минута**.

В случае допуска командой ошибки в любом задании начисляется по 1 штрафному баллу. Такое же количество штрафных баллов дополнительно начисляется за не выполненное до конца задание по истечении времени.

За нарушение дисциплины во время выполнения заданий (использование шпаргалок, споры с судьёй и т.д.) в первый раз начисляется 3 штрафных балла команде, за повторное нарушение команда отстраняется от состязаний на данной станции. При этом команде начисляется максимальное количество штрафных баллов, предусмотренных на данной станции.

Результаты из протоколов вносятся в сводную ведомость, которая

утверждается подписью старшего судьи станции и передается в судейскую коллегию.

В маршрутном листе команды делается отметка о прохождении станции.

При определении команды-победительницы учитывается количество штрафных баллов, полученных командой. Победителем станции становится команда, набравшая наименьшее количество штрафных баллов. При равенстве полученных баллов у нескольких команд, предпочтение отдаётся той, которая затратила меньше времени на прохождение заданий. При равенстве полученных баллов и равенстве времени, использованного на прохождение заданий у нескольких команд, предпочтение отдаётся той, суммарный возраст участников которой меньше.

Содержание заданий может быть изменено по решению Главной судейской коллегии Конкурса.

1.1.6. Творческий конкурс команд

Творческий конкурс команд (далее — творческий конкурс) — представление агитационно-пропагандистских мероприятий по тематике безопасности дорожного движения — является обязательным.

Тема выступления: **«Вместе – за безопасность дорожного движения!»**
Выступление должно раскрывать деятельность юных инспекторов движения и иметь агитационно-пропагандистскую направленность, нацеленную на формирование у обучающихся образовательных организаций навыков культурного и безопасного поведения на улицах и дорогах.

Выступление в творческом конкурсе проводится командой участников с использованием средств художественной самодеятельности в любой малой сценической форме (инсценированная песня, литературный монтаж, поэтическая зарисовка, поурри, КВН, фрагмент урока и т.д.).

Допускается использование наглядной агитации, атрибутики, музыкального сопровождения и технического оснащения.

Продолжительность выступления команды – **не более 3 минут**. При превышении установленного времени назначаются штрафные баллы:

до 10 секунд — 2 балла;

до 30 секунд — 5 баллов;

более 30 секунд — 10 баллов.

В случае превышения отведённого временного регламента жюри Конкурса останавливает выступление.

Творческий конкурс проводится в закрытом помещении, которое должно быть оборудовано звукоусиливающей и мультимедийной аппаратурой и микрофонами.

Сопровождающие допускаются на творческий конкурс в качестве зрителей и помощников для технического обеспечения выступления команды.

Участники творческого конкурса выступают в парадной форме юных инспекторов движения (форма должна соответствовать направлениям деятельности отрядов ЮИД).

На выступлении запрещается использование фонограммы с записанным

голосом (фонограммы «плюс»). В случае нарушения этого условия команда отстраняется от участия в творческом конкурсе.

Творческий конкурс проводится в следующем порядке:

- по команде председателя жюри творческого конкурса участники приглашаются в зал;
- председатель жюри творческого конкурса кратко напоминает конкурсантам порядок проведения творческого конкурса и проводит жеребьевку очередности выступления команд;
- по команде председателя жюри творческого конкурса очередная команда участников приглашается для выступления на сцену, следующая за ней команда выдвигается за сцену для подготовки к выступлению;
- секретарь жюри творческого конкурса фиксирует время выступления команды и по его истечении останавливает выступление.

Творческий конкурс оценивается по 10-балльной системе по следующим критериям:

- соответствие и полнота раскрытия темы;
- целостность, оригинальность постановки;
- соответствие репертуара возрасту исполнителей;
- композиционная завершенность;
- выразительность, эмоциональность, артистизм;
- взаимодействие с аудиторией;
- уровень эмоционального отклика от целевой аудитории;
- художественное решение (сценография, Форма ЮИД);
- музыкальное решение (музыкальный ряд);
- применение выразительных средств (световое решение, видеоряд и др).

Каждый член жюри заполняет индивидуальные протоколы.

Результаты индивидуальных протоколов вносятся в сводную ведомость, которая утверждается подписью председателя жюри творческого конкурса и передается в Главную судейскую коллегию. Победителем и призерами творческого конкурса становятся команды, набравшие наибольшее количество баллов.

2. Организационно-технические требования к местам проведения Конкурса

2.1. Штаб Конкурса.

Оборудованная аудитория, для постоянного пребывания Главного судьи Конкурса и счетной комиссии.

2.2. Станции Конкурса.

На каждой станции должна быть определена и обозначена зона безопасности, в которой за исключением участников и судей, не может находиться никакой другой объект.

Места прохождения Конкурса должны иметь подходящую систему освещения, соответствующую действующим мерам безопасности.

3. Требования к проведению состязаний

3.1. Хронометраж. Результаты состязаний учитываются при помощи секундомера в том случае, когда победитель на станции определяется по временным параметрам.

Показанный результат регистрируется в протоколе, который подписывается главным судьей станции.

3.2. Происшествия по уважительной причине.

Происшествиями по уважительной причине считаются прокол колеса и поломка велосипеда, не позволяющая продолжать движение или выполнять упражнения.

В случае происшествия по уважительной причине участнику предоставляется возможность повторного старта. Допускается только один повторный старт.

3.3. Результаты Конкурса.

Командный результат определяется суммой личных результатов всех участников команды. При подведении итогов учитывается время, затраченное командами и их участниками на прохождение отдельных станций Конкурса.

При оценке результатов станций и абсолютного зачета Конкурса в случае равенства результатов команд, предпочтение отдается команде, получившей наименьшее количество штрафных баллов на станциях в следующей последовательности: 1, 4, 3, 2, 5.

4. Правила поведения участников Конкурса

4.1. Участники и сопровождающие должны воздерживаться от любых намерений (действий), имеющих целью нарушить ход состязаний или повлиять на их результаты.

4.2. Участник не имеет права прекратить прохождение состязаний в случае, когда он считает себя пострадавшим из-за какого-либо нарушения со стороны других участников состязаний (за исключением случаев причинения вреда здоровью участника).

4.3. При отсутствии особых распоряжений участники, упавшие или получившие техническую поломку, могут получить необходимую помощь для продолжения состязаний. В этом случае участник должен вернуться на станцию в том месте, в котором он её покинул.

5. Предупреждение – дисквалификация

5.1. По любому нарушению, для которого не предусмотрены специальные штрафные санкции, или для случаев неспортивного поведения предусмотрено предупреждение или отстранение от дальнейшего участия в Конкурсе. Участники могут получить только одно предупреждение перед отстранением.

5.2. Сопровождающие не имеют права помогать участнику или команде в состязаниях и творческом конкурсе (за исключением оказания помощи в техническом обеспечении выступления команды в творческом конкурсе), иначе

участник или команда получает 10 штрафных баллов за состязания или

творческий конкурс, а при повторном нарушении отстраняется от участия в состязаниях на данной станции или в творческом конкурсе. При этом ему начисляется максимальное количество штрафных баллов, предусмотренных на данной станции или в творческом конкурсе.

5.3. Команде, отдельным ее участникам и сопровождающим лицам может быть объявлена дисквалификация в следующих случаях:

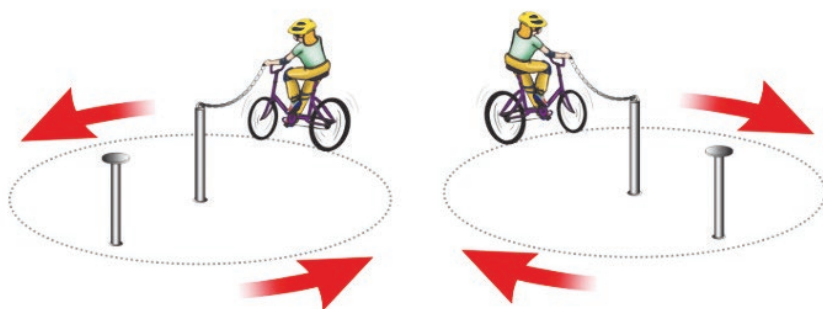
- возраст участника не соответствует требованиям Положения о Конкурсе;
- участник заявлен по документам другого человека, и это выявлено в ходе проведения Конкурса;
- заявленный участник уже принимал участие в Конкурсе, и это выявлено в ходе проведения Конкурса;
- вся команда или ее отдельные члены не выполняют график проведения Конкурса и программу мероприятий, утверждённых организаторами;
- зафиксированы пробные заезды команды или ее отдельных членов на третьей и четвёртой станциях без разрешения судей;
- взрослые, сопровождающие команду, отсутствуют на запланированных программой мероприятиях (кроме случаев заболевания или согласования вопроса с организаторами Конкурса);
- некорректное поведение или оказание давления со стороны сопровождающих команды-участницы на судей, организаторов Конкурса и участников других команд.

Примерный перечень препятствий станции «Фигурное вождение»

Фигурное вождение. Велосипед

«Круг»

Центральная и крайняя стойка высотой от 1 до 1,5 м. на тяжелом основании. На верху крайней стойки находится квадратная магнитная (магнит слабый) площадка размером 12 см. К верхней части центральной стойки прикрепляется один конец цепи (легкой, можно пластмассовой). В торец палочки (жезла) крепится второй конец цепи. На жезле с двух сторон прикреплены магнитные площадки шириной 2,5 см. и длиной 7 см., ближе к концу крепления с цепочкой. Радиус круга – 2 м. Длина цепи – 2,5 м. Длина жезла – 25 см. Диаметр жезла – 2,5 см.



Штрафные баллы, начисляемые за нарушения при выполнении элемента «Круг»

«Круг» Участник подъезжает к крайней стойке, берет жезл с прикрепленной цепочкой в правую или левую руку, проезжает круг по часовой или против часовой стрелки и кладет жезл на площадку крайней стойки	Не взята цепочка	3
	Бросание цепочки	3
	Касание цепочкой поверхности площадки (каждое касание)	3
	Смещение опоры	1
	Касание велосипеда рукой, держащей цепочку	2
	Опрокидывание стойки	2

«Прицельное торможение»

Длина коридора на 10 см. больше велосипеда. Ширина коридора 80 см. Контур очерчивается линиями. По углам элемента устанавливаются конусы. Высота конуса до 40 см, радиус основания до 25 см. На верхнюю часть выездных конусов кладется планка (полая металлическая или пластиковая трубка) длиной 1 м.

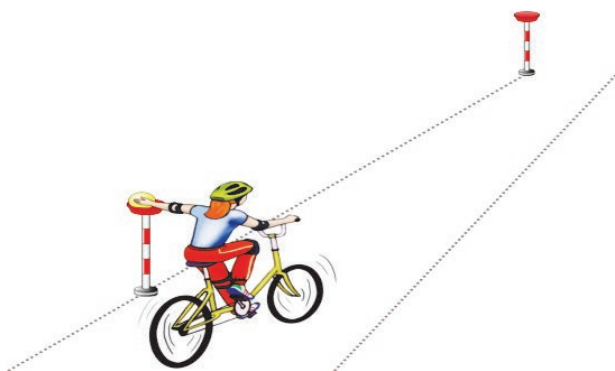


Штрафные баллы, начисляемые за нарушения при выполнении элемента «Прицельное торможение»

«Прицельное торможение» Участник, заезжая в коридор, должен произвести торможение велосипеда, максимально приблизив переднее колесо к планке, но, не сбив ее	Нога или ноги находятся за пределами ограждения	1
	Велосипед находится за пределами ограждения	2
	Падение планки	3
	Участник не поднял руку по завершению	5

«Перенос предмета»

Используются две стойки, которые состоят из тяжелого основания, полой пластиковой трубы, с прикрепленными на их верхней части чашами. Высота стоек 1,2 м. Переносимый предмет – теннисный мяч или шар. Расстояние между стойками не менее 3 м.

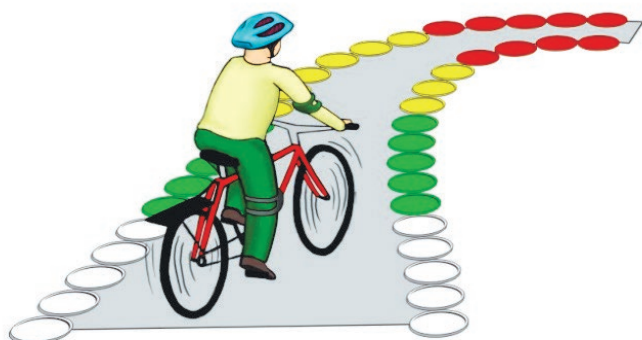


Штрафные баллы, начисляемые за нарушения при выполнении элемента «Перенос предмета»

«Перенос предмета» Участник подъезжает к стойке, в чаше которой находится предмет. Берет предмет в правую руку и, держа его в руке, доезжает до следующей стойки, в чашу которой кладет предмет	Проезд мимо стойки с предметом	3
	Падение предмета с конечной стойки (предмет не положен в чашу стойки)	3
	Падение предмета во время движения	2
	Падение стойки	2
	Касание велосипеда рукой, держащей предмет	2
	Выезд за пределы трассы	1

«Зауженная дорожка с поворотом»

Используются фишки (тарелки) 4-х цветов, которые расположены вплотную друг к другу. Длина дорожки не менее 4 м. Ширина в начале дорожки не менее 50 см, в конце - 15 см. (расстояние измеряется между внутренними краями фишек (тарелок)).



Штрафные баллы, начисляемые за нарушения при выполнении элемента «Зауженная дорожка с поворотом»

«Зауженная дорожка с поворотом» Участник должен проехать по габаритной дорожке из фишек (тарелок), стараясь не сместить их	Смещение фишек (тарелок) в первом секторе	4
	Смещение фишек (тарелок) во втором секторе	3
	Смещение фишек (тарелок) в третьем секторе	2
	Смещение фишек (тарелок) в четвертом секторе	1

«Зауженная прямая дорожка»

Используются фишки в виде тарелок 4-х цветов, которые расположены вплотную друг к другу. Каждому сектору принадлежит свой цвет. Длина дорожки 3м. Ширина в начале дорожки 55 см, в конце - 25 см. (расстояние измеряется между внутренними краями фишек (тарелок)).

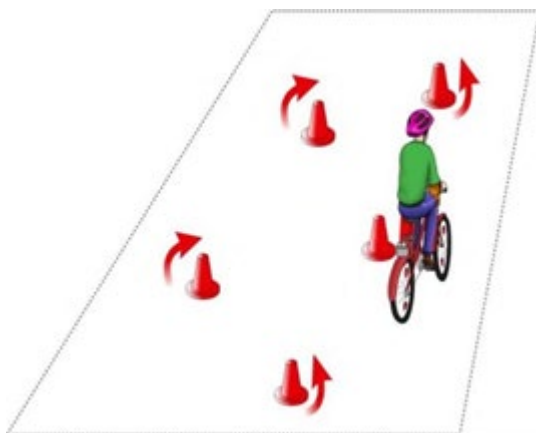


Штрафные баллы, начисляемые за нарушения при выполнении элемента «Зауженная прямая дорожка»

«Зауженная прямая дорожка» Участник должен проехать по габаритной дорожке из фишек (тарелок), стараясь не сместить их	Смещение фишек (тарелок) в первом секторе	4
	Смещение фишек (тарелок) во втором секторе	3
	Смещение фишек (тарелок) в третьем секторе	2
	Смещение фишек (тарелок) в четвертом секторе	1

«Узор из конусов»

Используются дорожные конусы в количестве 5 штук, которые устанавливаются на площадке длиной 5,5 м. и шириной 3 м. Расстояние между конусами и ограничительными линиями - 80 см. Расстояние от 1 до 2 конуса - 1,15 м., от 1 до 3 конуса - 2,3 м.

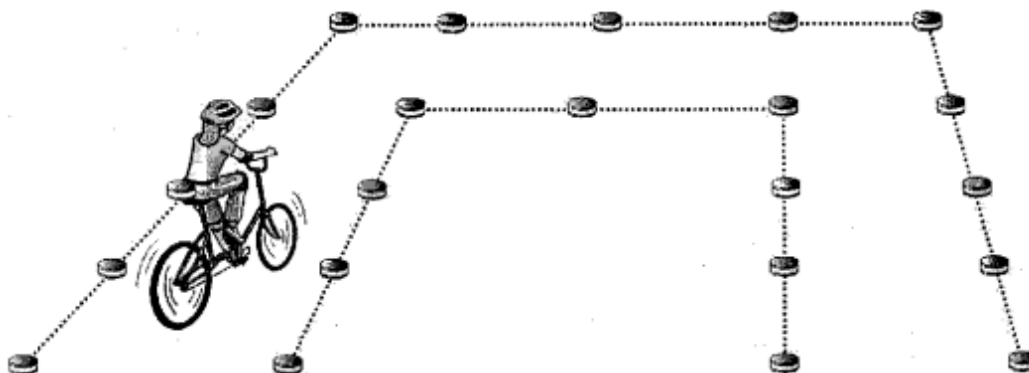


Штрафные баллы, начисляемые за нарушения при выполнении элемента «Узор из конусов»

«Узор из конусов» Участник проезжает между всеми конусами по порядку, стараясь их не задеть и не выехать за габариты площадки	Сдвиг конуса (за каждый)	1
	Падение конуса (за каждый)	2
	Пропуск конуса	2
	Выезд за пределы габаритов препятствия (за каждый)	2

«Кривая дорожка»

Используются фишки диаметром до 7 см. и высотой 12 см. Необходимо не менее 20 фишек, которые устанавливаются, образуя габаритную букву «П». Расстояние между фишками 70 см., ширина габаритного коридора 100 см. Длина верхней перекладины образованной габаритной буквы «П» 340 см. Расстояние между 1 и 2 фишками верхней перекладины 70 см, между 2,3 и 3, 4 – 100 см.



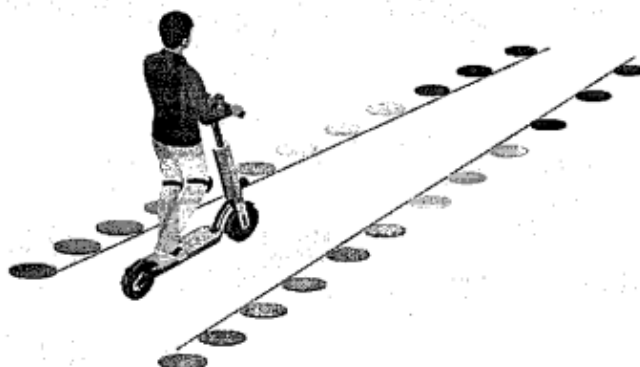
Штрафные баллы, начисляемые за нарушения при выполнении элемента «Кривая дорожка»

«Кривая дорожка» Участник проезжает по дорожке из фишек, стараясь их не коснуться	Падение фишки (за каждую)	1
	Сдвиг фишки (за каждую)	1
	Выезд за пределы габаритов препятствия (каждый)	2

Фигурное вождение. СИМ

«Зауженная прямая дорожка»

Используются фишки в виде тарелок 4-х цветов, которые расположены вплотную друг к другу. Каждому сектору принадлежит свой цвет. Длина дорожки 3м. Ширина в начале дорожки 40 см, в конце - 15 см. (расстояние измеряется между внутренними краями фишек (тарелок)).

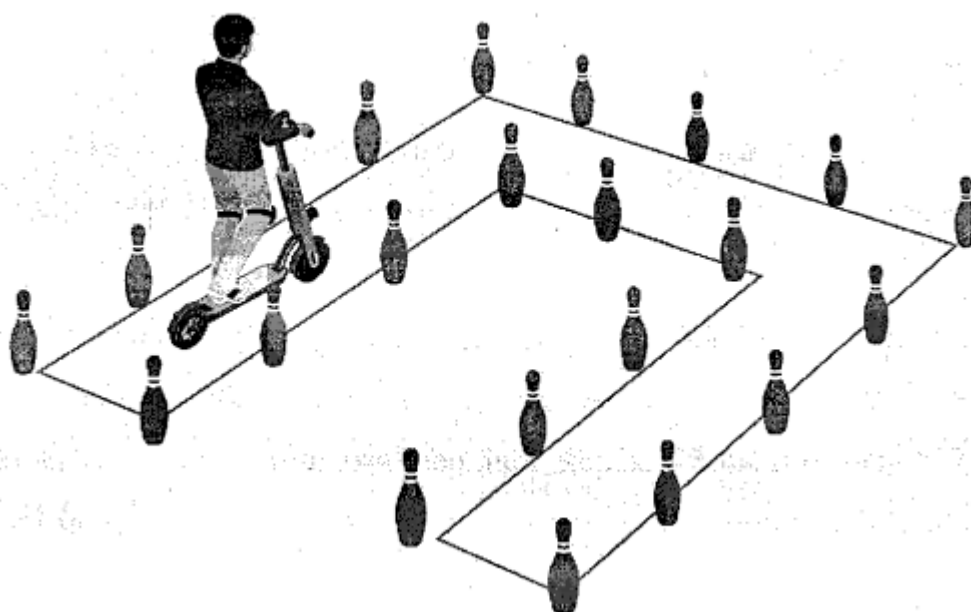


Штрафные баллы, начисляемые за нарушения при выполнении элемента «Зауженная прямая дорожка»

«Зауженная прямая дорожка» Участник должен проехать по габаритной дорожке из фишек (тарелок), стараясь не сместить их	Смещение фишек (тарелок) в первом секторе	4
	Смещение фишек (тарелок) во втором секторе	3
	Смещение фишек (тарелок) в третьем секторе	2
	Смещение фишек (тарелок) в четвертом секторе	1

«Кривая дорожка»

Используются фишки диаметром до 7 см. и высотой 12 см. Необходимо не менее 20 фишек, которые устанавливаются, образуя габаритную букву «П». Расстояние между фишками 70 см., ширина габаритного коридора 100 см. Длина верхней перекладины образованной габаритной буквой «П» 340 см. Расстояние между 1 и 2 фишками верхней перекладины 70 см, между 2,3 и 3, 4 – 100 см.

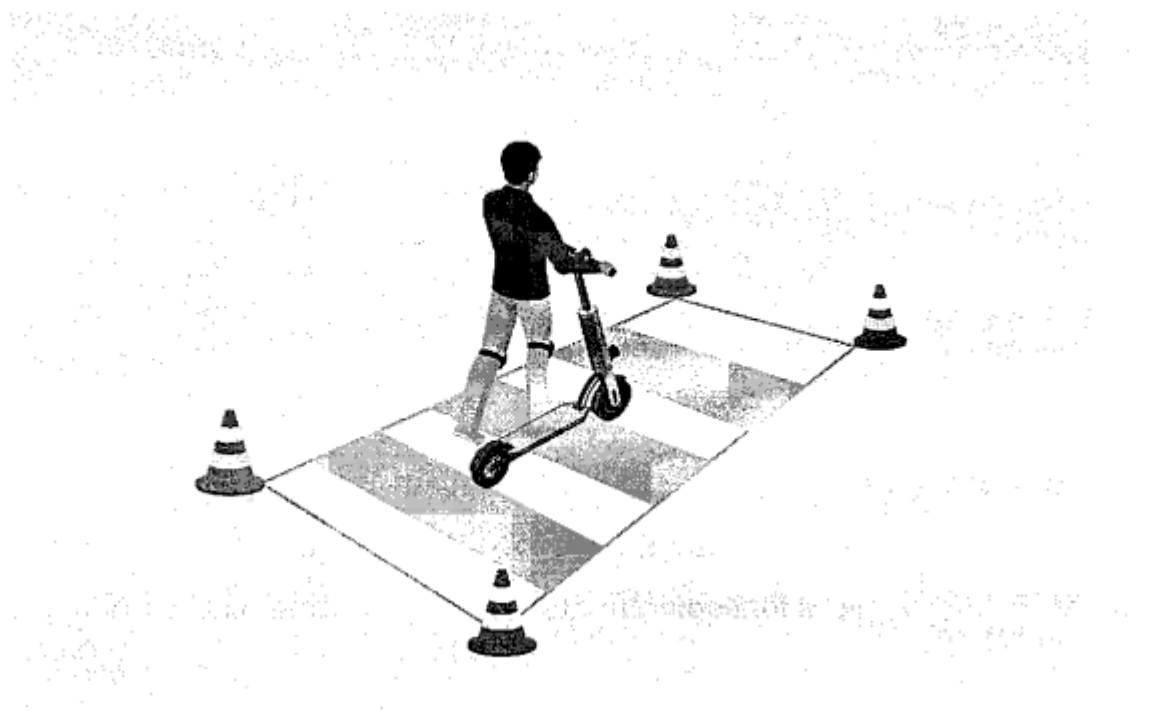


Штрафные баллы, начисляемые за нарушения при выполнении элемента «Кривая дорожка»

«Кривая дорожка» Участник проезжает по дорожке из фишек, стараясь их не коснуться	Падение фишки (за каждую)	1
	Сдвиг фишки (за каждую)	1
	Выезд за пределы габаритов препятствия (каждый)	2

«Пешеходный переход»

Имитация пешеходного перехода. Длина коридора не менее 3 м, ширина коридора – не менее 1,5 м. По углам перехода установлены конусы

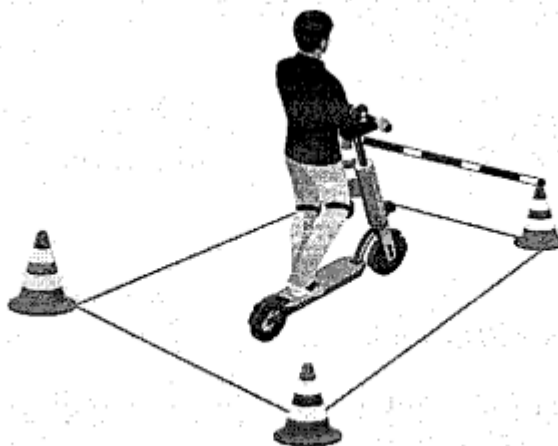


Штрафные баллы, начисляемые за нарушения при выполнении элемента «Пешеходный переход»

«Пешеходный переход» Участник подъезжает к пешеходному переходу, останавливается, спешивается, смотрит по сторонам и переходит по пешеходному переходу, далее продолжает движение на СИМ	Участник не спешился	10
	Участник не смотрел по сторонам	4

«Прицельное торможение»

Длина коридора на 10 см. больше длины СИМ. Ширина коридора 80 см. Контур очерчивается линиями. По углам элемента устанавливаются конусы. Высота конуса до 40 см, радиус основания до 25 см. На верхнюю часть выездных конусов кладется планка (полая металлическая или пластиковая трубка) длиной 1 м.

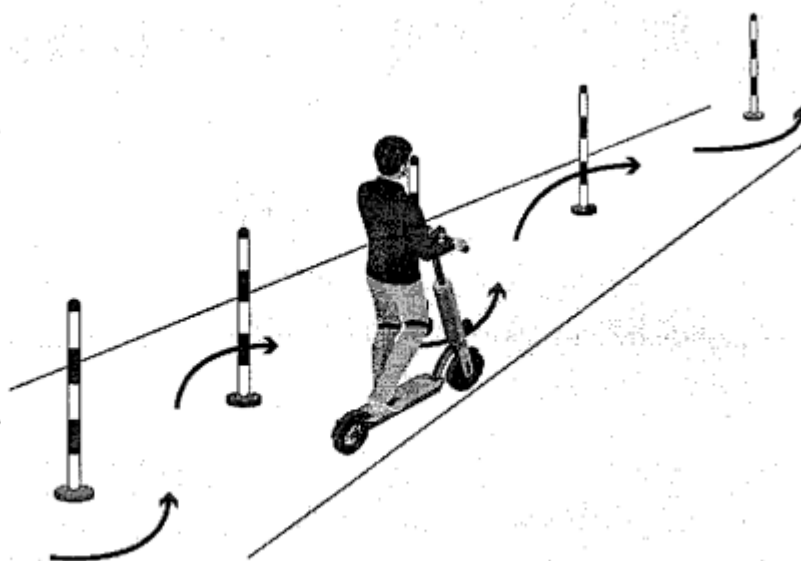


Штрафные баллы, начисляемые за нарушения при выполнении элемента «Прицельное торможение»

«Прицельное торможение» Участник, заезжая в коридор, должен произвести торможение велосипеда, максимально приблизив переднее колесо к планке, но, не сбив ее	Нога или ноги находятся за пределами ограждения	1
	СИМ находится за пределами ограждения	2
	Падение планки	3
	Участник не поднял руку по завершению	5

«Слалом»

Используются стойки на основании. Основание – утяжеленный цилиндр диаметром 15 см и высотой 10 см. К центру основания крепится полая металлическая или пластиковая трубка. Общая высота стойки от 1,3 до 1,7 м. Расстояние между первой и второй стойками 1,6 м. Каждое следующее расстояние между стойками уменьшается на 5 см. Всего в препятствии используется не более 5 стоек. Ограничительная линия проходит по всей длине препятствия на расстоянии 1,5 м слева и справа от стоек.



Штрафные баллы, начисляемые за нарушения при выполнении элемента «Слалом»

«Слалом» Участник проезжает между стойками, поочередно огибая каждую с правой или левой стороны и стараясь не задеть их	Смещение или касание стойки	1
	Падение стойки	2
	Пропуск стойки	3
	Выезд за пределы трассы	3

**Штрафные баллы, начисляемые за нарушения
на всех элементах станции «Фигурное вождение»**

Пропуск препятствия целиком	20
Неполный проезд препятствия (кроме препятствий, специально оговоренных в настоящих Правилах)	15
Падение с велосипеда / СИМ	5
Касание ногой поверхности площадки при выполнении препятствия (каждое касание)	1