

УТВЕРЖДЕНО
приказом ГАУДО МО
«МОЦДО «Лапландия»
от 05.03.2020 № 310

ПОЛОЖЕНИЕ
о проведении регионального этапа Всероссийского конкурса юных
инспекторов движения «Безопасное колесо-2020»

1. Общие положения

1.1. Региональный этап Всероссийского конкурса юных инспекторов движения «Безопасное колесо-2020» (далее – Конкурс) проводится в условиях реализации комплекса мер, направленных на совершенствование работы по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма среди обучающихся образовательных организаций Мурманской области, на 2020-2022 годы и в соответствии с приказом Министерства образования и науки Мурманской области от № «О проведении регионального этапа Всероссийского конкурса юных инспекторов движения «Безопасное колесо».

1.2. Настоящее Положение регулирует условия, механизм организации, место проведения и порядок участия в Конкурсе.

2. Цель и задачи

2.1. Цель Конкурса – воспитание законопослушных участников дорожного движения, профилактика безнадзорности и беспризорности, формирование у обучающихся культуры здорового и безопасного образа жизни.

2.2. Задачи Конкурса:

- предупреждение детского дорожно-транспортного травматизма;
- совершенствование работы по профилактике детской беспризорности и безнадзорности, предотвращение правонарушений с участием детей;
- закрепление у обучающихся знаний правил дорожного движения Российской Федерации (далее – ПДД).
- привлечение детей к участию в пропаганде правил безопасного поведения на дорогах и безопасного участия в дорожном движении;
- вовлечение детей в ряды юных инспекторов движения;
- привлечение детей к систематическим занятиям физической культурой и спортом.

3. Организаторы мероприятия

3.1. Общее руководство Конкурсом осуществляется Министерством образования и науки Мурманской области, Государственным автономным учреждением дополнительного образования Мурманской области «Мурманский областной центр дополнительного образования «Лапландия» (далее – ГАУДО МО «МОЦДО «Лапландия»), Управлением ГИБДД УМВД

России по Мурманской области, Военной автомобильной инспекцией Министерства Обороны РФ (253 ВАИ (территориальной)).

4. Условия участия

4.1. Участниками Конкурса являются команды – победители и призеры муниципальных соревнований «Безопасное колесо».

4.2. Состав команды – 4 человека: 2 мальчика и 2 девочки 2008, 2009 или 2010 годов рождения.

4.3. Обучающиеся, входившие в состав команд-участниц областного финала конкурсов предыдущих лет, к соревнованиям 2020 года не допускаются.

4.4. Участники команды должны иметь единые парадную и спортивную формы.

4.5. При регистрации (17.04.2020 с 10:00 до 11:00) предоставляются следующие документы:

- именная заявка (оригинал) на участие команды в Конкурсе, заверенная врачом и печатью медицинского учреждения (медицинского работника образовательной организации), в соответствии с приложением № 1 к настоящему Положению;

- оригинал приказа (заверенный печатью) о направлении команды на Конкурс и назначении руководителя команды, ответственного за жизнь и здоровье детей;

- копии свидетельств о рождении и медицинских страховых полисов участников команды (документы иметь с собой);

- согласия на обработку персональных данных обучающихся и педагогических работников в соответствии с приложениями № 2, 3 к настоящему Положению.

4.6. Команды, не предоставившие перечисленные документы при регистрации, к Конкурсу не допускаются.

4.7. В случае выявления несоответствия между предоставленными командой документами и действительным возрастом участников соревнований, команда принимает участие в соревнованиях вне Конкурса.

4.8. Формирование состава участников Конкурса происходит **в порядке очередности присланных заявок.**

5. Сроки и место проведения

5.1. Конкурс проводится **17 апреля 2020** на базе ГОБОУ Минькинская КШИ (Мурманская область, Кольский район, с. Минькино, д. 135). Регистрация участников – с 10.00. Начало мероприятия в 11:00.

5.2. Предварительные заявки (приложение № 1 к настоящему Положению) в формате docx. (Word) необходимо направить на e-mail: otdelsocprogramm@laplandiya.org. до **10 апреля 2020 года**. После указанного срока заявки не принимаются и не рассматриваются.

6. Условия проведения

6.1. Разработку тестов, вопросов, заданий для теоретических и практических экзаменов, формирование экзаменационных билетов в соответствии с настоящим Положением осуществляет оргкомитет Конкурса, в который входят представители ГАУДО МО «МОЦДО «Лапландия», Управления ГИБДД УМВД России по Мурманской области, Военной автомобильной инспекции Министерства Обороны РФ.

6.2. Правила и особенности проведения каждого состязания Конкурса разъясняются членам команд главными судьями на станциях непосредственно перед началом состязаний.

6.4. Программа Конкурса включает в себя 5 состязаний (станций) в командном зачете и творческий командный конкурс.

6.5. Командный зачет:

- первая станция **«Знатоки правил дорожного движения»** – индивидуальный теоретический экзамен на знание ПДД с подведением командного результата;

- вторая станция **«Знание основ оказания первой помощи»** – индивидуальный экзамен, включающий вопросы на знание основ оказания первой медицинской помощи и выполнение задач по их практическому применению, с подведением командного результата;

- третья станция **«Автогородок»** – индивидуальное вождение велосипеда (2 человека от команды: мальчик и девочка, не участвующие в конкурсе на станции «Фигурное вождение велосипеда») на специально оборудованной площадке с наличием дорожных знаков, разметки, светофорных объектов, пешеходных переходов, имитации железнодорожного переезда, перекрестков с круговым и Т-образным движением с подведением командного результата;

- четвертая станция **«Фигурное вождение велосипеда»** – индивидуальное фигурное вождение велосипеда (2 человека от команды: мальчик и девочка, не участвующие в конкурсе на станции «Автогородок») на специально оборудованной препятствиями площадке с подведением командного результата;

- пятая станция **«Основы безопасности жизнедеятельности»** – общеконандный теоретический экзамен на знание основ безопасного поведения на дороге и проверку эрудиции участников.

6.6. Творческий конкурс **«Вместе – за безопасность дорожного движения»** – агитационно-пропагандистские выступления по тематике безопасности дорожного движения. Должны раскрывать деятельность юных инспекторов движения и иметь агитационно-пропагандистскую направленность по формированию у участников дорожного движения культуры и навыков безопасного поведения на улицах и дорогах. Итоги творческого конкурса оцениваются отдельно и не учитываются при подведении общеконандного результата.

6.7. Правила поведения участников Конкурса, порядок и условия проведения этапов Конкурса, перечень элементов и система начисления штрафных баллов регламентируются Правилами проведения Конкурса,

которые разработаны и утверждены оргкомитетом Конкурса в соответствии с приложением № 5 к настоящему Положению.

6.8. Очерёдность выступления команд на станциях и в творческом конкурсе определяется жеребьёвкой.

6.9. Подсчёт результатов ведётся по количеству баллов, полученных участником лично, а также суммарно всеми членами команды, в соответствии с Правилами проведения Конкурса.

6.10. Если участник Конкурса выбывает из состязаний по медицинским показаниям (ввиду травмы, заболевания и т.д.), то баллы, заработанные участником при выполнении упражнений, учитываются в общем зачёте команды. За упражнение, которое участник не выполнил, засчитывается максимальное число штрафных баллов, в соответствии с Правилами проведения Конкурса.

6.11. Участники Конкурса, которые не согласны с оценкой за показанный ими результат на станциях, имеют право до окончания этого вида состязаний подать апелляцию в письменной форме на имя Главного судьи Конкурса в соответствии с приложением № 4 к настоящему Положению.

6.12. Тема, условия и порядок проведения творческого конкурса указываются в Правилах проведения Конкурса.

7. Жюри мероприятия

7.1. Состав Главной судейской коллегии Конкурса формирует ГАУДО МО «МОЦДО «Лапландия».

7.2. Главными судьями на станциях назначаются сотрудники Госавтоинспекции Мурманской области, Военной автомобильной инспекции Министерства Обороны РФ.

7.3. До начала состязаний Главная судейская коллегия проводит общее собрание участников Конкурса, на котором знакомит участников с порядком и условиями проведения состязаний, системой подсчёта баллов и штрафных очков.

7.4. Главная судейская коллегия подводит итоги, которые заносятся в протокол и подписываются судьями.

7.5. Главная судейская коллегия определяет победителей (1 место) и призеров (2,3 места) в общем зачете по наибольшей сумме баллов, набранных командой во время Конкурса.

7.6. При определении победителей в общем командном зачете учитывается наименьшее количество полученных штрафных баллов на станциях Конкурса. При равенстве результатов предпочтение отдаётся команде, получившей наименьшее количество штрафных баллов на станциях в следующей последовательности: 1, 5, 3, 4, 2. Если учёт этих результатов также не приводит к выявлению победителя, предпочтение отдаётся команде, затратившей наименьшее время на выполнение всех заданий Конкурса.

8. Награждение

8.1. Команды, занявшие 1, 2 и 3 места в общем зачете, награждаются дипломами Министерства образования и науки Мурманской области, кубками и медалями.

8.2. Участники Конкурса получают сертификаты Министерства образования и науки Мурманской области.

8.3. Команда, ставшая победителем Конкурса, получает право участия во Всероссийском этапе Конкурса.

9. Финансирование

9.1. Финансирование расходов на награждение победителей и призеров Конкурса осуществляется за счет средств, предусмотренных государственной программой Мурманской области «Развитие транспортной системы», утвержденной постановлением Правительства Мурманской области от 30.09.2013 № 556-ПП.

9.2. Расходы по проезду к месту проведения Конкурса и обратно, питанию участников Конкурса осуществляет направляющая сторона.

10. Контакты для связи

- Шептуха Любовь Александровна, заведующий отделом гражданско-патриотического воспитания и социальных инициатив ГАУДО МО «МОЦДО «Лапландия», 8(815-2) 43-06-49, e-mail: otdelsocprogramm@laplandiya.org;

- Бреусова Юлия Адиловна, методист отдела гражданско-патриотического воспитания и социальных инициатив ГАУДО МО «МОЦДО «Лапландия», 8(815-2) 43-64-88, e-mail: otdelsocprogramm@laplandiya.org.

Заявка

на участие в региональном этапе Всероссийского конкурса юных инспекторов движения
«Безопасное колесо-2020»

Команда _____

полное наименование ОО, муниципальное образование

№ п/п	Ф.И.О. участника (полностью)	Дата рождения	Допуск врача к соревнованиям	Подпись врача и печать медиц. учрежд. (на каждой строке)
1.				
2.				
3.				
4.				

Руководитель команды

(Ф.И.О. полностью, должность, дата рождения, паспортные данные, e-mail)

С условиями и Положением Игры ознакомлен (а) _____

Питание на мероприятии (необходимость приобретения комплексного обеда на участников)
– **НЕТ / ДА (количество обедов)**

Проживание на турбазе Ирвас (для участников из удаленных муниципалитетов) **НЕТ / ДА**

Контактный телефон руководителя команды

Всего допущено _____ человек

Врач _____

подпись

расшифровка

Директор _____

подпись

расшифровка

М.П.

Приложение № 2
к Положению о проведении
регионального этапа Всероссийского
конкурса юных инспекторов движения
«Безопасное колесо-2020»

Директору ГАУДО МО «МОЦДО «Лапландия»

С.В. Кулакову

от _____

(ФИО заявителя)

проживающего по адресу _____

_____ ,
телефон: _____

**СОГЛАСИЕ на использование и обработку персональных данных
родителя и несовершеннолетнего участника конкурсных и иных мероприятий**

Я, _____,

(ФИО родителя или законного представителя)

паспорт _____, выдан _____

(серия, номер)

(когда и кем выдан)

_____ ,
(в случае опекуна указать реквизиты документа, на основании которого осуществляется опека или попечительство)
являясь законным представителем моего несовершеннолетнего ребёнка

(ФИО ребёнка)

Приходящегося мне _____,

(сын, дочь и т.д.)

зарегистрированного и проживающего по адресу: _____

(населенный пункт, улица, дом, кв.)

даю согласие на обработку моих персональных данных и персональных данных моего ребёнка, т.е. совершение следующих действий: сбор, систематизацию, накопление, хранение, уточнение (обновление, изменение), использование, распространение (в том числе передачу), обезличивание, блокирование, уничтожение персональных данных, а также право на передачу такой информации третьим лицам, а также осуществление иных действий с моими персональными данными и персональными данными моего ребёнка, предусмотренных законодательством Российской Федерации оператору – Государственному автономному учреждению дополнительного образования Мурманской области «Мурманский областной центр дополнительного образования «Лапландия», расположенному по адресу: 183031, г. Мурманск, пр-кт Героев-североморцев, д. 2 (далее – Учреждение), в целях участия в конкурсных и иных мероприятиях, а также информационно-аналитического обеспечения мероприятий, информационного освещения мероприятий на информационных стендах, официальном сайте Учреждения, на официальных страницах Учреждения в социальных сетях, использования в статистических и аналитических отчётах по вопросам организации и качества образования.

Перечень персональных данных родителей (законных представителей) участника конкурсного и иного мероприятия, на обработку которых дается согласие: фамилия, имя, отчество, номер телефона одного или обоих родителей (законных представителей) несовершеннолетнего участника, домашний адрес, адрес электронной почты.

Перечень персональных данных участника конкурсного и иного мероприятия, на обработку которых дается согласие: фамилия, имя, отчество, образовательная организация, класс, домашний адрес, дата рождения, место рождения, серия и номер паспорта (свидетельства о рождении), сведения о выдаче паспорта (свидетельства о рождении), включая дату выдачи и код подразделения, СНИЛС, телефон, адрес электронной почты, наименование конкурсного и иного мероприятия, итоговый результат конкурсного испытания.

Настоящее согласие предоставляется на осуществление действий в отношении моих персональных данных и персональных данных моего ребёнка, которые необходимы или желаемы для достижения указанных выше целей при обязательном условии соблюдения конфиденциальности персональных данных.

Данным заявлением разрешаю считать общедоступными, в том числе выставлять в сети Интернет, следующие персональные данные моего ребёнка: фамилия, имя, отчество, место обучения, город проживания, а также мои данные: фамилия, имя, отчество, город проживания.

Подтверждаю, что, давая такое согласие, я действую по собственной воле и в интересах своего ребёнка.

Я согласен(а), что обработка персональных данных может осуществляться как с использованием автоматизированных средств, так и без таковых и в соответствии с нормами Федерального закона «О персональных данных» от 27.07.2006 № 152-ФЗ:

(личная подпись)

Данное Согласие вступает в силу со дня его подписания и действует до его отзыва на основании письменного заявления одного из родителей (законных представителей) учащегося.

Я, _____

(ФИО родителя или законного представителя)

уведомлен(а) о своём праве отозвать настоящее согласие в любое время. Отзыв производится по моему письменному заявлению в порядке, определённом законодательством Российской Федерации.

(личная подпись)

Приложение № 3
к Положению о проведении
регионального этапа Всероссийского
конкурса юных инспекторов движения
«Безопасное колесо-2020»

Директору ГАУДО МО «МОЦДО «Лапландия»
С.В. Кулакову

от _____
(ФИО заявителя)

проживающего по адресу _____

_____ ,
телефон: _____

СОГЛАСИЕ

на использование и обработку персональных данных педагогического работника

Я, _____

(ФИО)

паспорт _____, выдан _____

(серия, номер)

(когда и кем выдан)

зарегистрированный и проживающий по адресу: _____

(населенный пункт, улица, дом, кв.)

даю согласие на обработку моих персональных данных, т.е. совершение следующих действий: сбор, систематизацию, накопление, хранение, уточнение (обновление, изменение), использование, распространение (в том числе передачу), обезличивание, блокирование, уничтожение персональных данных, а также право на передачу такой информации третьим лицам, а также осуществление иных действий с **моими персональными данными**, предусмотренных законодательством Российской Федерации оператору – **Государственному автономному учреждению дополнительного образования Мурманской области «Мурманский областной центр дополнительного образования «Лапландия»**, расположенному по адресу: 183031, г. Мурманск, пр-т Героев-североморцев, д. 2 (далее – Учреждение), в целях участия в

(указать наименование конкурсного или иного мероприятия)

а также информационно-аналитического обеспечения мероприятий, информационного освещения мероприятий на стендах, в сети Интернет (в том числе на официальных сайтах Оператора, сайтах Министерства образования и науки Мурманской области, официальной группе ВК Оператора и т.д.), использования в статистических и аналитических отчётах по вопросам организации и качества образования.

Перечень персональных данных участника конкурсного и иного мероприятия, на обработку которых дается согласие: фамилия, имя, отчество, учреждение, домашний адрес, дата рождения, место рождения, серия и номер паспорта, сведения о выдаче паспорта, включая дату выдачи и код подразделения, телефон, адрес электронной почты, наименование конкурсного и иного мероприятия, итоговый результат конкурсного испытания.

Настоящее согласие предоставляется на осуществление действий в отношении моих персональных данных, которые необходимы или желаемы для достижения указанных выше целей при обязательном условии соблюдения конфиденциальности персональных данных.

Данным заявлением разрешаю считать общедоступными, в том числе выставлять в сети Интернет, мои данные: фотография, фамилия, имя, отчество, место учебы, город проживания.

Подтверждаю, что, давая такое согласие, я действую по собственной воле.

Я согласен(а), что обработка персональных данных может осуществляться как с использованием автоматизированных средств, так и без таковых и в соответствии с **нормами Федерального закона «О персональных данных» от 27.07.2006 № 152-ФЗ:**

(личная подпись)

Данное Согласие вступает в силу со дня его подписания и действует в течение 60 календарных дней.

Я, _____

(ФИО)

уведомлен(а) о своём праве отозвать настоящее согласие в любое время. Отзыв производится по моему письменному заявлению в порядке, определённом законодательством Российской Федерации.

(личная подпись)

« ____ » _____ 20 ____ г

Приложение № 4
к Положению о проведении
регионального этапа Всероссийского
конкурса юных инспекторов движения
«Безопасное колесо-2020»

**Форма апелляции
в Главную судейскую коллегию
регионального этапа Всероссийского конкурса юных инспекторов
движения «Безопасное колесо-2020»**

Этап конкурса	
Муниципальное образование Мурманской области	
Команда образовательной организации	
ФИО подающего апелляцию	
Должность в команде	
ФИО / подпись принявшего апелляцию	
Дата / время получения	
Текст апелляции	
Опишите время, место и детали инцидента. Штрафные санкции или решения главного судьи этапа, на которые подается апелляция.	
Решение Главного судьи	
Подпись главного судьи	ФИО / подпись представителя Организационного комитета

Правила проведения регионального этапа Всероссийского конкурса юных инспекторов движения «Безопасное колесо-2020»

1. Станции Конкурса

1.1. Движение по станциям Конкурса осуществляется только через Пит-стоп, где команда получает направление на очередную станцию. Команде начисляется 10 штрафных баллов за каждый пропуск Пит-стопа.

1.1.1. «Знатоки правил дорожного движения».

Состязания проводятся в кабинете. На столах раскладываются бланки с вопросами, бланки ответов и шариковые ручки.

В состязании одновременно могут участвовать не более 2-х команд.

В кабинете могут находиться судьи и организаторы. Сопровождающие в кабинет не допускаются. Состязания для команд проводятся в следующем порядке:

- по команде главного судьи этапа команда заходит в кабинет и рассаживается на указанные места;
- главный судья станции кратко напоминает участникам порядок и правила выполнения заданий, систему внесения ответов в бланки;
- по команде главного судьи участники приступают к заполнению бланка ответов;
- по истечении времени, отведенного для ответов, бланки ответов собираются помощниками главного судьи этапа;
- бланк ответов подписывается каждым участником и главным судьей этапа;
- команда покидает этап.

Индивидуальные билеты содержат 20 вопросов. На решение вопросов билета отводится **10 минут**. Порядок решения вопросов участник определяет самостоятельно.

Задания на знание ПДД включают в себя следующее.

6 задач на знание очередности проезда перекрёстка транспортными средствами. В качестве одного обязательного транспортного средства в каждой задаче должен использоваться велосипед. Не допускаются задания, предполагающие одновременный проезд двух и более транспортных средств. Задачи будут предложены с вариантами ответов, один из которых верный.

2 задачи на знание сигналов регулировщика.

2 задачи с использованием фотографий или рисунков для проверки внимания и умения наблюдать за дорожной ситуацией.

6 задач с использованием иллюстраций на знание правил безопасного

поведения детей-пешеходов и детей-велосипедистов на различных участках дорог, а также детей-пассажиров в различных транспортных средствах.

4 задачи на знание дорожных знаков.

За каждое неверно выполненное задание начисляется 3 штрафных балла. За нарушение дисциплины во время выполнения заданий (разговоры с другими участниками Конкурса, подсказки, использование шпаргалок, споры с судьёй и т.д.) участнику Конкурса в первый раз начисляется 3 штрафных балла, за повторное нарушение участник отстраняется от состязаний на данной станции. При этом ему начисляется максимальное количество штрафных баллов (3), предусмотренных заданием на данной станции.

В маршрутном листе команды делается отметка о прохождении станции.

При определении команды-победительницы учитывается количество штрафных баллов, полученных каждым участником команды. Победителем становится команда, набравшая наименьшее количество штрафных баллов. При равенстве полученных баллов у нескольких команд предпочтение отдаётся команде, затратившей наименьшее время на их решение. При равенстве полученных баллов и равенстве времени, использованного на решение заданий, предпочтение отдаётся команде, суммарный возраст участников которой меньше.

1.1.2. «Знание основ оказания первой помощи»

Состязания станции проводятся в 2 помещениях: класс для проведения состязания «Теория» и класс для проведения состязания «Практика».

Класс «Теория».

На столах раскладываются индивидуальные бланки с вопросами, бланки ответов и шариковые ручки.

В состязании одновременно могут участвовать не более 2-х команд.

В кабинете могут находиться судьи и организаторы. Сопровождающие в кабинет не допускаются. Состязания для команд проводятся в следующем порядке:

- по команде главного судьи этапа команда заходит в кабинет и рассаживается на указанные места;
- главный судья станции кратко напоминает участникам порядок и правила выполнения заданий, систему внесения ответов в бланки;
- по команде главного судьи участники приступают к заполнению бланка ответов;
- по истечении времени, отведенного для ответов, бланки ответов собираются;
- бланк ответов подписывается каждым участником и главным судьёй этапа.

Каждый билет класса «Теория» содержит 10 вопросов, на решение которых отводится **5 минут**. Участник имеет право самостоятельного выбора последовательности ответов на вопросы билета.

Задания на знание основ оказания первой медицинской помощи включают в себя следующие тематические вопросы:

Вопрос 1 — задача на знание основ оказания первой медицинской

помощи при различных видах кровотечений, их признаков;

Вопрос 2 — задача на знание основ оказания первой медицинской помощи при различных видах переломов, их признаков;

Вопрос 3 — задача на знание основ оказания первой медицинской помощи при различных видах ожогов, их признаков;

Вопрос 4 — задача на знание основ оказания первой медицинской помощи при различных видах отморожений, их признаков;

Вопрос 5 — задача на знание основ оказания первой медицинской помощи при различных видах ран, их признаков;

Вопрос 6 — задача на знание основ оказания первой медицинской помощи при травмах различных частей тела: головы, грудной клетки, живота, позвоночника;

Вопрос 7 — задача на знание простых повязок и места их наложения;

Вопрос 8 — задача на знание основных частей тела человека;

Вопрос 9 — задача на знание содержимого автомобильной аптечки;

Вопрос 10 — задача на знание обязательных шагов алгоритма по оказанию первой медицинской помощи пострадавшим в дорожно-транспортном происшествии.

За каждый неверный ответ, либо за каждый не данный ответ, начисляется по 2 штрафных балла.

В маршрутном листе команды делается отметка о прохождении класса.

В классе «Практика» располагается 2 стола (за каждым из которых находится помощник главного судьи станции — медицинский работник), рядом с каждым столом — по четыре стула для участников Конкурса.

На каждом столе размещается коробка с предметами из автомобильной аптечки. Также на столе находятся необходимые средства и подручный материал для оказания первой медицинской помощи при различных травмах, перевязочный материал для наложения простых повязок и не менее 5 билетов для выполнения задания в классе «Практика».

Для проведения состязаний на данной станции в классе «Практика» готовится несколько вариантов билетов, которые вскрываются непосредственно перед началом состязаний.

В состязании одновременно могут участвовать не более 2-х команд.

В кабинете могут находиться судьи и организаторы. Сопровождающие в кабинет не допускаются.

На станции в классе «Практика» команда выполняет практическое задание — задача по оказанию первой помощи пострадавшему в дорожно-транспортном происшествии с применением перевязочных материалов и подручных средств, наложением простых повязок, а также с практическим применением общедоступных средств, содержащихся в автомобильной аптечке (приказ Минздравсоцразвития России от 8 сентября 2009 г. № 697н «О внесении изменений в приказ Министерства здравоохранения и медицинской промышленности Российской Федерации от 20 августа 1996 г. № 325»).

Время, отведённое для выполнения задания — **5 минут**.

За невыполненное или неверно выполненное практическое задание начисляются штрафные баллы:

Задание не выполнено	20
Задание выполнено с 3 ошибками	15
Задание выполнено с 2 ошибками	10
Задание выполнено с 1 ошибкой	5

За нарушение дисциплины во время выполнения заданий (подсказки, использование шпаргалок, споры с судьёй и т.д.) участнику Конкурса в первый раз начисляется 3 штрафных балла, за повторное нарушение участник отстраняется от состязаний на данной станции. При этом ему начисляется максимальное количество штрафных баллов, предусмотренных заданием на данной станции.

В маршрутном листе команды делается отметка о прохождении класса.

При определении команды-победительницы учитывается количество штрафных баллов, полученных каждым участником команды. Победителем становится команда, набравшая наименьшее количество штрафных баллов. При равенстве полученных баллов у нескольких команд предпочтение отдаётся команде, затратившей наименьшее время на их решение. При равенстве полученных баллов и равенстве времени, использованного на решение заданий, предпочтение отдаётся команде, суммарный возраст участников которой меньше.

1.1.3. «Автогородок»

Схема «Автогородка» разрабатывается с учётом условий нахождения и размеров площадки с указанием на ней контрольных пунктов (далее – КП).

Схемой «Автогородка» должно быть предусмотрено наличие дорожных знаков, разметки, светофорных объектов, пешеходных переходов, имитации железнодорожного переезда, перекрёстков с круговым и Т-образным движением. Режим работы сигналов светофора и других средств организации движения (запрещение движения) должен быть установлен на время до 10 секунд.

Все команды получают схему «Автогородка» с указанием КП во время регистрации в день проведения Конкурса.

В заезде принимают участие 2 человека от команды: мальчик и девочка, не участвующие в конкурсе на станции «Фигурное вождение велосипеда».

В конкурсе одновременно участвуют не более 2 команд.

Сопровождающие на станцию не допускаются, но могут наблюдать за проведением состязаний со специально оборудованных площадок (мест).

Состязания проводятся в следующем порядке:

- по команде главного судьи станции участники состязаний приглашаются в техническую зону для проведения инструктажа;
- главный судья станции кратко напоминает участникам порядок прохождения маршрута, правила выполнения заданий;
- участник команды перед стартом выбирает себе индивидуально велосипед; помощники судьи проводят регулировку велосипеда в соответствии с физическими данными участника;

- каждый участник, прибывающий на станцию, должен быть в защитных средствах (шлем, наколенники, налокотники);

- по команде главного судьи станции участники выстраиваются на линии старта;

- участники начинают движение по общему сигналу, подаваемому главным судьёй станции (в т.ч. с использованием технических средств).

Участники должны в течение 5 минут проехать через 6 КП, соблюдая требования дорожных знаков, разметки, технических средств регулирования дорожного движения и жестов регулировщика.

За соблюдением участниками Правил дорожного движения на участках между КП наблюдают судьи, которые делают в своих ведомостях отметки о штрафных баллах каждого участника.

После прохождения всех КП участник направляется к финишу с соблюдением ПДД. За финишной линией секундомер выключается. В протоколе судьи на финише записывается контрольное время участника.

После подачи сигнала об истечении отведённого времени участник с соблюдением ПДД направляется к финишу (отметки на КП не делаются).

Судья останавливает отсчёт времени участника после окончания прохождения маршрута, на финише.

В конце состязания судьями составляется протокол, в котором отмечается время прохождения участниками маршрута и штрафные баллы.

Результаты из протоколов вносятся в сводную ведомость, которая утверждается подписью главного судьи станции и передаётся в Главную судейскую коллегию.

В маршрутном листе команды делается отметка о прохождении станции.

При определении команды-победительницы учитывается количество штрафных баллов, полученных каждым участником команды. При равенстве количества полученных штрафных баллов предпочтение отдаётся команде, затратившей наименьшее время на прохождение площадок станции. При равенстве количества полученных штрафных баллов и равенстве времени, затраченного на прохождение площадок станции, предпочтение отдаётся команде, суммарный возраст участников которой меньше.

Штрафные очки начисляются за:

Пропуск контрольного пункта	10
Проезд на красный сигнал светофора	10
Выезд на полосу встречного движения	10
Несоблюдение правил очередности проезда	5
Совершение манёвра без подачи сигнала рукой о повороте или остановке	3
Невыполнение требований жестов регулировщика	10
Невыполнение требований дорожных знаков или разметки	5
Другие нарушения правил дорожного движения	2

1.1.4. «Фигурное вождение велосипеда».

Схема станции «Фигурное вождение велосипеда» разрабатывается с учетом условий нахождения и размеров площадки с указанием на ней элементов (препятствий). Все команды получают схему во время регистрации в день проведения Конкурса.

Все команды проходят площадку с элементами (препятствиями) поочередно в соответствии со схемой. Команда должна пройти 5 элементов фигурного вождения (приложение 1 к данным правилам).

В заезде принимает участие только 2 человека от команды: мальчик и девочка, не участвующие в конкурсе на станции «Автогородок».

На станцию прибывает одновременно не более 2 команд. Сопровождающие на станцию не допускаются, но могут наблюдать за проведением состязаний со специально оборудованных площадок (мест). Соревнования проводятся в следующем порядке:

- главный судья станции кратко напоминает участникам порядок прохождения маршрута, правила выполнения заданий;
- по команде главного судьи станции участники приглашаются в техническую зону станции для проведения инструктажа;
- каждый участник, прибывающий на станцию, должен быть в защитных средствах (шлем, наколенники, налокотники);
- судьи площадок кратко напоминают участникам порядок прохождения элементов и правила выполнения заданий;
- в каждом заезде на площадке принимает участие только один представитель от команды;
- участник команды перед стартом выбирает велосипед;
- помощники судьи проводят регулировку велосипедов в соответствии с физическими данными участника;
- по команде судьи площадки станции участник выходит на старт;
- после пересечения участником Конкурса финишной линии секундомер выключается. Судья на финише заносит контрольное время участника в протокол.

За соблюдением правил прохождения площадки станции наблюдают судьи, которые делают в своих ведомостях отметки о штрафных баллах каждого участника (приложение № 1 к данным правилам).

В конце выступления судьями составляется протокол, в котором указываются время прохождения участниками площадки станции и штрафные баллы.

За нарушение дисциплины во время выполнения задания (разговоры с другими участниками Конкурса, подсказки, использование шпаргалок, споры с судьей и т.д.) участнику Конкурса в первый раз начисляется 3 штрафных балла, за повторное нарушение участник отстраняется от соревнований на данной станции. При этом ему начисляется максимальное количество штрафных баллов, предусмотренных на данной станции.

В маршрутном листе команды делается отметка о прохождении станции.

При определении команды-победительницы учитывается количество штрафных баллов, полученных каждым участником команды. При равенстве

количества полученных штрафных баллов предпочтение отдаётся команде, затратившей наименьшее время на прохождение площадок станции. При равенстве количества полученных штрафных баллов и равенстве времени, затраченного на прохождение площадок станции, предпочтение отдаётся команде, суммарный возраст участников которой меньше.

1.1.5. «Основы безопасности жизнедеятельности»

Станция проводится в закрытом помещении (аудитории). На станцию прибывает не более одной команды. На станции могут находиться судьи и организаторы. Сопровождающие на станцию не допускаются.

На данной станции команда выполняет 3 задания.

Задание 1. На макете «Дорожное движение» команда должна показать 10 неправильных или правильных типов поведения пешеходов или велосипедистов на различных участках дорог (согласно заданию). Время выполнения – 1 минута.

Задание 2. На макете «Азбука дорожного движения» команда показывает безопасный путь от школы до указанной точки, с учетом требований дорожных знаков и ситуаций. Время выполнения – 2 минуты.

Задание 3. Команда выполняет одно задание на знание устройства велосипеда. В специальной коробке находятся карточки с изображением деталей транспортных средств, несколько из которых к велосипеду не относятся. Команда должна найти карточки, которые относятся к велосипеду, и выложить их на отведённое для этого место. Время выполнения — 1 минута.

В случае допуска командой ошибки в любом задании начисляется по 3 штрафных балла. Такое же количество штрафных баллов дополнительно начисляется за не выполненное до конца задание по истечении времени.

За нарушение дисциплины во время выполнения заданий (использование шпаргалок, споры с судьей и т.д.) в первый раз начисляется 3 штрафных балла команде, за повторное нарушение команда отстраняется от состязаний на данной станции. При этом команде начисляется максимальное количество штрафных баллов, предусмотренных на данной станции.

Результаты из протоколов вносятся в сводную ведомость, которая утверждается подписью старшего судьи станции и передается в судейскую коллегию.

В маршрутном листе команды делается отметка о прохождении станции.

При определении команды-победительницы учитывается количество штрафных баллов, полученных командой. Победителем станции становится команда, набравшая наименьшее количество штрафных баллов. При равенстве полученных баллов у нескольких команд, предпочтение отдаётся той, которая затратила меньше времени на прохождение заданий. При равенстве полученных баллов и равенстве времени, использованного на прохождение заданий у нескольких команд, предпочтение отдаётся той, суммарный возраст участников которой меньше.

Содержание заданий может быть изменено по решению Главной судейской коллегии Конкурса.

1.1.6. Творческий конкурс команд «Вместе – за безопасность дорожного движения»

Творческий конкурс команд «Вместе — за безопасность дорожного движения» (далее — творческий конкурс) — представление агитационно-пропагандистских мероприятий по тематике безопасности дорожного движения — является обязательным.

Тема выступления – **«Культура в дорожном поведении – залог безопасного движения!»**, должна раскрывать деятельность юных инспекторов движения как в условиях современности, так и в историческом аспекте, и иметь агитационную направленность, нацеленную на формирование у обучающихся образовательных организаций навыков культурного и безопасного поведения на дорогах.

Команда предоставляет на конкурс заранее выполненный плакат на стандартном листе ватмана формата А1.

Плакат – лаконичное, броское изображение, рассчитанное на всеобщее внимание и, как правило, сопровождаемое кратким текстом. В современном дизайне плакат воспринимается как сведённое в чёткую визуальную формулу сообщение, предназначенное современнику для выводов и конкретных действий.

Плакаты могут выполняться как графическими, так и изобразительными средствами. Цветовое решение имеет принципиальное значение. Как правило, используется ограниченное количество цветов. При этом большое значение имеет символика цвета, сила его эмоционального воздействия.

Особенности плаката:

- должен восприниматься на большом расстоянии, выделяться среди разнообразных средств информации;
- должен быть понятным и хорошо восприниматься зрителями;
- должен использовать общепринятые символы;
- изображение должно быть плоскостным;
- шрифт, его расположение и цвет должны быть уравновешены со всем строем плаката.

Возможно использование разномасштабных фигур, художественных метафор, сатирических образов, изображение событий, происходящих в разное время и в разных местах.

В композиционном. решении плаката необходимо придерживаться соотношения частей изображения к тексту 3:1, плакат должен иметь эстетический вид, быть удобен в экспонировании и подписан с обратной стороны по форме: Ф.И.О. (автора, коллектива) с указанием образовательной организации, города, района, возраст исполнителей (класс).

Техника исполнения плаката – любая (гуашь, тушь, фломастер, маркер).

Выступление в творческом конкурсе (защита плаката) проводится командой участников с использованием средств художественной самодеятельности в любой малой сценической форме (инсценированная песня, литературный монтаж, поэтическая зарисовка, поурри, КВН, фрагмент урока и т.д.).

Допускается использование наглядной агитации, атрибутики, музыкального сопровождения и технического оснащения.

Продолжительность выступления команды – не более 3-х минут. В случае превышения отведённого времени жюри конкурса останавливает выступление.

Творческий конкурс проводится в закрытом помещении, которое должно быть оборудовано звукоусиливающей и мультимедийной аппаратурой и микрофонами.

Сопровождающие допускаются на творческий конкурс в качестве зрителей и помощников для технического обеспечения выступления команды.

Участники творческого конкурса выступают в парадной форме юных инспекторов движения (форма должна соответствовать направлениям деятельности отрядов ЮИД; не допускается использование форменной одежды сотрудников Министерства внутренних дел Российской Федерации, а также фурнитуры: погон, шевронов, эмблем и кокард).

На выступлении запрещается использование фонограммы с записанным голосом (фонограммы «плюс»). В случае нарушения этого условия команда отстраняется от участия в творческом конкурсе.

Творческий конкурс проводится в следующем порядке:

- по команде председателя жюри творческого конкурса участники приглашаются в зал проведения инструктажа;
- председатель жюри творческого конкурса кратко напоминает конкурсантам порядок проведения творческого конкурса и проводит жеребьёвку очередности выступления команд;
- по команде председателя жюри творческого конкурса очередная команда участников приглашается для выступления на сцену, следующая за ней команда выдвигается за сцену для подготовки к выступлению;
- секретарь жюри творческого конкурса фиксирует время выступления команды и по его истечении останавливает выступление.

Творческий конкурс оценивается по 5-балльной системе по следующим критериям:

1. По исполнению плаката:

- соответствие теме;
- мастерство исполнения;
- композиционная грамотность и завершённость.

2. По защите плаката:

- соответствие теме;
- творческая инициатива команды;
- качество сценария (содержание текста);
- оригинальность подачи материала;
- полнота раскрытия темы;
- чёткость и доходчивость изложения;
- эффект восприятия;
- связь с аудиторией;
- внешний вид.

Каждый член жюри заполняет индивидуальные протоколы.

Результаты индивидуальных протоколов вносятся в сводную ведомость,

которая утверждается подписью председателя жюри творческого конкурса и передаётся в Главную судейскую коллегию.

Не предоставление плаката или отсутствие защиты не допускается.

Победителем и призёрами творческого конкурса становятся команды, набравшие наибольшее количество баллов.

2. Организационно-технические требования к местам проведения Конкурса

2.1. Штаб Конкурса.

Оборудованная аудитория, для постоянного пребывания Главного судьи Конкурса и счетной комиссии.

2.2. Станции Конкурса.

На каждой станции должна быть определена и обозначена зона безопасности, в которой за исключением участников и судей, не может находиться никакой другой объект.

Места прохождения Конкурса должны иметь подходящую систему освещения, соответствующую действующим мерам безопасности.

3. Требования к проведению состязаний

3.1. Хронометраж. Результаты состязаний учитываются при помощи секундомера в том случае, когда победитель на станции определяется по временным параметрам.

Показанный результат регистрируется в протоколе, который подписывается главным судьей станции.

3.2. Происшествия по уважительной причине.

Происшествиями по уважительной причине считаются прокол колеса и поломка велосипеда, не позволяющая продолжать движение или выполнять упражнения.

В случае происшествия по уважительной причине участнику предоставляется возможность повторного старта. Допускается только один повторный старт.

3.3. Результаты Конкурса.

Ознакомление команд с правильными ответами на задания станций 1, 2, 4 может быть осуществлено только по окончании мероприятий Конкурса (по решению Главной судейской коллегии) в случае подачи апелляции.

Командный результат определяется суммой личных результатов всех участников команды. При подведении итогов учитывается время, затраченное командами и их участниками на прохождение отдельных станций Конкурса.

При оценке результатов станций и абсолютного зачёта Конкурса в случае равенства результатов команд, предпочтение отдаётся команде, получившей наименьшее количество штрафных баллов на станциях в следующей последовательности: 1, 4, 3, 2.

4. Правила поведения участников Конкурса

4.1. Участники и сопровождающие должны воздерживаться от любых намерений (действий), имеющих целью нарушить ход состязаний или повлиять

на их результаты.

4.2. Участник не имеет права прекратить прохождение состязаний в случае, когда он считает себя пострадавшим из-за какого-либо нарушения со стороны других участников состязаний (за исключением случаев причинения вреда здоровью участника).

4.3. При отсутствии особых распоряжений участники, упавшие или получившие техническую поломку, могут получить необходимую помощь для продолжения состязаний. В этом случае участник должен вернуться на станцию в том месте, в котором он её покинул.

5. Предупреждение – дисквалификация

5.1. По любому нарушению, для которого не предусмотрены специальные штрафные санкции, или для случаев неспортивного поведения предусмотрено предупреждение или отстранение от дальнейшего участия в Конкурсе. Участники могут получить только одно предупреждение перед отстранением.

5.2. Сопровождающие не имеют права помогать участнику или команде в состязаниях и творческом конкурсе (за исключением оказания помощи в техническом обеспечении выступления команды в творческом конкурсе), иначе участник или команда получает 10 штрафных баллов за состязания или творческий конкурс, а при повторном нарушении отстраняется от участия в состязаниях на данной станции или в творческом конкурсе. При этом ему начисляется максимальное количество штрафных баллов, предусмотренных на данной станции или в творческом конкурсе.

5.3. Команде, отдельным её участникам и сопровождающим лицам может быть объявлена дисквалификация в следующих случаях:

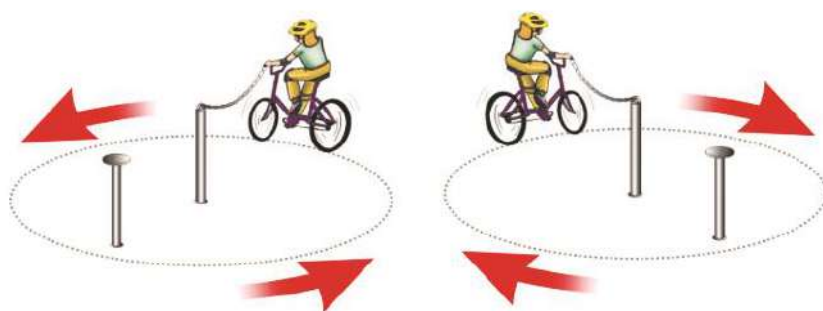
- возраст участника не соответствует требованиям Положения о Конкурсе;
- участник заявлен по документам другого человека, и это выявлено в ходе проведения Конкурса;
- заявленный участник уже принимал участие в Конкурсе, и это выявлено в ходе проведения Конкурса;
- вся команда или её отдельные члены не выполняют график проведения финала Конкурса и программу мероприятий, утверждённых организаторами;
- зафиксированы пробные заезды команды или её отдельных членов на третьей и четвёртой станциях без разрешения судей;
- взрослые, сопровождающие команду, отсутствуют на запланированных программой мероприятиях (кроме случаев заболевания или согласования вопроса с организаторами Конкурса);
- некорректное поведение или оказание давления со стороны сопровождающих команды-участницы на судей, организаторов Конкурса и участников других команд.

Примерный перечень препятствий станции

«Фигурное вождение велосипеда»

«Круг»

Центральная и крайняя стойка высотой от 1 до 1,5 м. на тяжелом основании. На верху крайней стойки находится квадратная магнитная (магнит слабый) площадка размером 12 см. К верхней части центральной стойки прикрепляется один конец цепи (легкой, можно пластмассовой). В торец палочки (жезла) крепится второй конец цепи. На жезле с двух сторон прикреплены магнитные площадки шириной 2,5 см. и длиной 7 см., ближе к концу крепления с цепочкой. Радиус круга – 2 м. Длина цепи – 2,5 м. Длина жезла – 25 см. Диаметр жезла – 2,5 см.



Штрафные баллы, начисляемые за нарушения на станции «Круг»

«Круг». Участник подъезжает к крайней стойке, берет жезл с прикрепленной цепочкой в правую или левую руку, проезжает круг по часовой или против часовой стрелки и кладет жезл на площадку крайней стойки.	Не взята цепочка	3
	Бросание цепочки	3
	Касание цепочкой поверхности площадки (каждое касание)	1

	Смещение опоры	1
	Касание велосипеда рукой, держащей цепочку	2
	Опрокидывание стойки	2

«Слалом»

Используются стойки на основании. Основание – утяжеленный цилиндр диаметром 15 см и высотой 10 см. К центру основания крепится полая металлическая или пластиковая трубка. Общая высота стойки от 1,3 до 1,7 м. Расстояние между первой и второй стойками 1,3 м. Каждое следующее расстояние между стойками уменьшается на 5 см. Всего в препятствии используется не более 7 стоек. Ограничительная линия проходит по всей длине препятствия на расстоянии 1 м слева и справа от стоек.



**Штрафные баллы, начисляемые за нарушения на станции
«Слалом»**

«Слалом». Участник проезжает между стойками, поочередно огибая каждую с правой или левой стороны и стараясь не задеть их.	Смещение или касание стойки	1
	Падение стойки	2
	Пропуск стойки	3
	Выезд за пределы трассы	3

«Прицельное торможение»

Длина коридора на 5 с. больше велосипеда, предоставляемого организаторами. Ширина коридора 80 см. Контур очерчивается линиями. По углам элемента устанавливаются конусы. Высота конуса до 40 см, радиус основания до 25 см. На верхнюю часть выездных конусов кладется планка (полая металлическая или пластиковая трубка) длиной 1 м.



Штрафные баллы, начисляемые за нарушения на станции «Прицельное торможение»

«Прицельное	Нога или ноги находятся за пределами	1
--------------------	--------------------------------------	---

торможение». Участник, заезжая в коридор, должен произвести торможение велосипеда, максимально приблизив переднее колесо к планке, но, не сбив ее.	ограждения	
	Велосипед находится за пределами ограждения	2
	Падение планки	3

«Перенос предмета»

Используются две стойки, которые состоят из тяжелого основания, полый пластиковой трубы, с прикрепленными на их верхней части чашами. Высота стоек 1,2 м. Переносимый предмет – теннисный мяч или шар. Расстояние между стойками не менее 3 м.



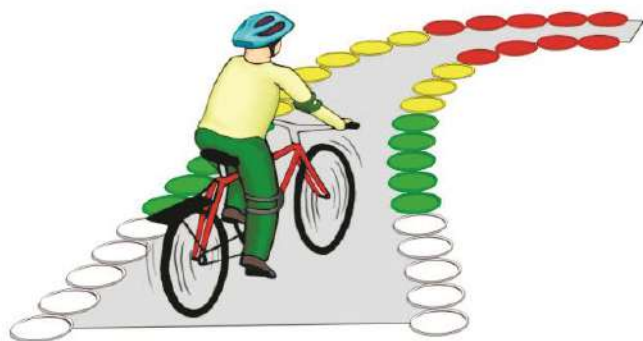
Штрафные баллы, начисляемые за нарушения на станции «Перенос предмета»

«Перенос предмета». Участник подъезжает к стойке, в чаше которой находится предмет. Берет предмет в правую руку и, держа его в руке, доезжает до следующей стойки, в чашу которой кладет предмет.	Проезд мимо стойки с предметом	3
	Падение предмета с конечной стойки (предмет не положен в чашу стойки)	3
	Падение предмета во время движения	2

	Падение стойки	2
	Касание велосипеда рукой, держащей предмет	2
	Выезд за пределы трассы	1

«Зауженная дорожка с поворотом»

Используются фишки (тарелки) 4-х цветов, которые расположены вплотную друг к другу. Длина дорожки не менее 4 м. Ширина в начале дорожки не менее 50 см, в конце - 15 см. (расстояние измеряется между внутренними краями фишек (тарелок)).



Штрафные баллы, начисляемые за нарушения на станции «Зауженная дорожка с поворотом»

«Зауженная дорожка с поворотом». Участник должен проехать по габаритной дорожке из фишек (тарелок), стараясь не сместить их.	Смещение фишек (тарелок) в первом секторе	4
	Смещение фишек (тарелок) во втором секторе	3
	Смещение фишек (тарелок) в третьем секторе	2

	секторе	
	Смещение фишек (тарелок) в четвертом секторе	1

«Зауженная прямая дорожка»

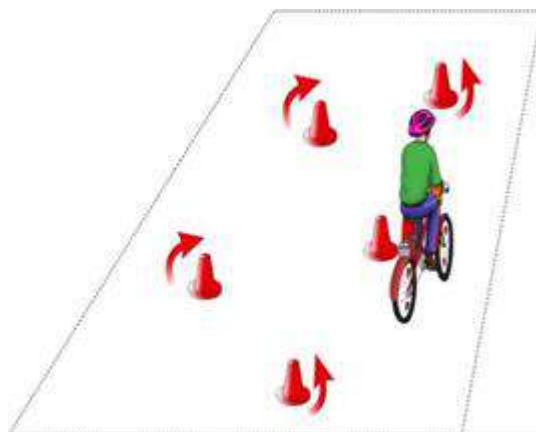
Используются фишки в виде тарелок 4-х цветов, которые расположены вплотную друг к другу. Каждому сектору принадлежит свой цвет. Длина дорожки 3м. Ширина в начале дорожки 40 см, в конце - 15 см. (расстояние измеряется между внутренними краями фишек (тарелок)).



«Зауженная прямая дорожка». Участник должен проехать по габаритной дорожке из фишек (тарелок), стараясь не сместить их.	Смещение фишек (тарелок) в первом секторе	4
	Смещение фишек (тарелок) во втором секторе	3
	Смещение фишек (тарелок) в третьем секторе	2
	Смещение фишек (тарелок) в четвертом секторе	1

«Узор из конусов»

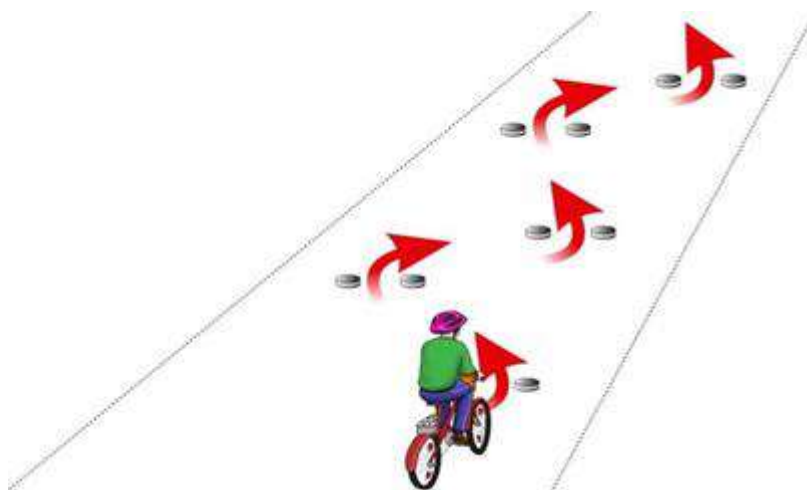
Используются дорожные конусы в количестве 5 штук, которые устанавливаются на площадке длиной 5,5 м. и шириной 3 м. Расстояние между конусами и ограничительными линиями - 80 см. Расстояние от 1 до 2 конуса - 1,15 м., от 1 до 3 конуса - 2,3 м.



«Узор из конусов». Участник проезжает между всеми конусами по порядку, стараясь их не задеть и не выехать за габариты площадки.	Сдвиг конуса (за каждый)	1
	Падение конуса (за каждый)	2
	Пропуск конуса	2
	Выезд за пределы габаритов препятствия (за каждый)	2

«Змейка»

Используются фишки диаметром до 7 см. и высотой 2,5 см. Необходимо не менее 10 фишек. Расстояние между фишками 15 см. Длина «змейки» не менее 6 м. Расстояние между парами фишек - 50 см. Расстояние от первой пары фишек до второй - 1,5 м. Расстояние между крайними фишками и ограничительными линиями - 80 см.



«Змейка». Участник проезжает между парами фишек по порядку, стараясь их не задеть и не выехать за габариты площадки.	Сдвиг фишки	1
	Не проехал между фишками передним колесом	3
	Не проехал между фишки задним колесом	2
	Выезд за пределы габаритов препятствия (за каждый)	2

**Маршрутный лист
регионального этапа Всероссийского конкурса
юных инспекторов движения «Безопасное колесо-2020»**

Дата проведения: 17 апреля 2020 года

Место проведения – ГОБОУ «Минькинская КШИ» Мурманская область,
Кольский район, с. Минькино, д. 135

Команда _____

№ п/п	Время проведения	Мероприятие (движение через ПИТ-СТОП)	Отметка о прохождении
1.	11.00 – 12.40	Торжественное открытие Конкурса. Творческий конкурс «Вместе – за безопасность дорожного движения»	
2.	12.40 – 13.00	«Знатоки правил дорожного движения» (викторина по ПДД)	
3.	13.00 – 14.00	Обед	
4.	14.00 – 16.30	Класс «Теория» «Знание основ оказания первой помощи»	
5.		Класс «Практика» «Знание основ оказания первой помощи»	
6.		Автогородок	
7.		Фигурное вождение велосипеда	
8.		«Основы безопасности жизнедеятельности»	
9.	16.30 – 17.00	Подведение итогов, вручение дипломов и сертификатов	